

MAGAZINE SUISSE – VOYAGES – MODÈLES – TECHNIQUE – CAMPING

autocaravane



PREMIERS MODÈLES 2019

Supertest Rapido 896 F

OBJECTIF CAMPING : LES VOSGES DU SUD



REPORTAGE

La région de Salzburg
et ses lacs



CARAVANE-TEST LMC Musica 550 D



RAPIDO SERIE 896 F

ESPACE ET CONFORT GARANTIS



Ce nouvel intégral 896 F vient compléter l'offre du constructeur français avec un lit queen et des banquettes intégrées en longueur. Nous avons soumis le Rapido à un test d'endurance de plusieurs semaines pour découvrir quelles sont ses qualités réelles en pratique. Voyons également dans le détail comment il se positionne en termes de rapport qualité-prix.

TEXTE et IMAGE - Siegfried Semper





LA GÉNÉREUSE DÎNETTE
PLAÎT D'EMBLÉE ET LE COLORIS
DES SIÈGES ET DU MOBILIER EST
TOUT À FAIT REMARQUABLE.



Jusqu'à six personnes pourront s'installer confortablement autour de la table.

La table rabattable avec
pied à colonne stable glisse
en longueur et en largeur.

Les banquettes en longueur se transforment...



...en sièges avec ceinture pour les trajets.



Espace de rangement avec trappe de maintenance latérale.



MASQUE AVANT ÉLÉGANT, MODERNE,
AU LOOK EMPRUNTÉ À L'INDUSTRIE AUTOMOBILE.

SUPERTEST

Deux armoires hautes, cinq tiroirs, des étagères latérales, une tablette à épices et un porte-serviettes complètent la cuisine et offre suffisamment d'espaces de rangement.



Le bloc cuisine séduit également d'un point de vue visuel.



Les tiroirs disposent d'un verrouillage centralisé.



Les couvercles en verre de l'évier et de la plaque de cuisson avec grands points de cuisson et allumage électrique agrandissent le plan de travail.



Les robinets de gaz faciles d'accès sont installés dans le tiroir du bas.

Le constructeur français, qui a fait ses débuts il y a déjà plus de 55 ans avec une caravane pliante, est aujourd'hui devenu un groupe européen réunissant neuf marques. Malgré cette orientation internationale, Rapido est restée une entreprise familiale, dirigée actuellement par la deuxième et la troisième génération de la famille Rousseau, créatrice de la société. D'ailleurs, les trois personnages du logo de l'entreprise représentent les trois générations de la famille Rousseau.

En 1983, la marque présentait son premier camping-car, un profilé, auquel se sont ajoutés les intégraux à partir de 1992 et les fourgons aménagés en 2010. Actuellement, elle

propose 18 modèles d'intégraux répartis en trois séries. Le segment d'entrée de gamme, composé de huit modèles, commence avec la série 8F, dont provient le camping-car testé, également le modèle phare de la série. Pour ce super test, Rapido a mis à notre disposition un 896 F de 7,49 mètres de long, dont l'implantation, avec un lit queen, un lit pavillon et des banquettes intégrées en longueur, est parfaitement adaptée aux familles.

Avec son prix de base de 77900 francs, le 896 F se classe parmi la classe moyenne supérieure des intégraux, bien que les suppléments portent le prix du camping-car testé à plus de 88 000 francs. Ce prix inclut le très intéressant

Compartiment inférieur supplémentaire avec couvercle solide.



Le lit pavillon de série s'abaisse suffisamment et offre un couchage confortable.



Pack Select, qui réunit le turbo diesel 148 chevaux avec châssis Heavy, la boîte automatique six vitesses avec ESP, les jantes en alliage 16", les béquilles arrière et le réservoir d'eaux usées chauffant.

Pendant ce test marathon de six semaines, l'intégral a parcouru près de 2000 kilomètres et a été conduit et habité par différentes personnes. Le programme de test se compose par ailleurs d'un pesage précis, de tests de conduite et de freinage et de plusieurs cycles de chauffage. Toutes les données et informations obtenues constituent la base de l'évaluation, dont les différents critères nous ont permis de tirer une note totale tenant compte de la catégorie du véhicule.

BASE

L'intégral Rapido repose sur l'éprouvé Fiat Ducato, dont le châssis de série présente un large empattement de 4035 millimètres et est équipé d'un essieu arrière à voie large.

Le turbo diesel 148 chevaux s'avère être un bon investissement, dans la mesure où, par rapport au moteur 130 chevaux de série, il présente de nets avantages en termes d'accélération et de puissance. Ce moteur 4 cylindres en ligne Euro 6 équipé de la technologie Common Rail et d'un turbocompresseur à

géométrie variable mobilise son couple maximal de 380 Newton-mètres dès 1500 tours. Avec la boîte automatique six vitesses, il faut néanmoins s'habituer à des temps de commutation plus longs. Cette configuration permet cependant de voyager l'esprit libre, notamment grâce à tous les systèmes d'assistance et de sécurité embarqués. Par ailleurs, le contrôle électronique du blocage de différentiel Traction Plus s'avère très utile non seulement sur sols glissants, mais également en montée, puisqu'il permet de maintenir la vitesse souhaitée sans devoir freiner en permanence, même sur les pentes les plus raides. Ceux qui voyagent régulièrement dans les régions montagneuses sauront apprécier cette fonction, qui s'active par simple pression d'un bouton sur les pentes de plus de huit pour cent et jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

Globalement, les résultats en matière d'accélération, de dynamisme, de distance de freinage et de niveau sonore sont convaincants, tout comme la consommation moyenne, plutôt raisonnable avec 12,3 litres au cent kilomètres. Les sièges pivotants munis d'accoudoirs et d'un système de réglage en hauteur assurent un confort d'assise parfait. Sont également inclus dans la cabine : une lampe de conduite diurne à LED, un régulateur de vitesse, la cli-

matisation et des rétroviseurs bus à faibles vibrations. Nous recommandons également la version à double champ de vision avec vision grand angle intégrée. Avec une disposition des instruments et interrupteurs classiques et un revêtement en plastique facile d'entretien, le tableau de bord est séduisant.

Sur la balance, le Rapido de test affiche un poids à vide en ordre de marche de 3 225 kilogrammes. Ce poids englobe la charge des roues, le poids du conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 100 pour cent, le réservoir d'eau propre de 20 litres, le chauffe-eau de 10 litres, deux bouteilles de gaz pleines et les options intégrées d'un poids de 113 kilos. Il ne reste donc plus à disposition que 275 kilogrammes de charge supplémentaire pour les voyageurs, les bagages et l'équipement. D'autres variantes de châssis sont néanmoins disponibles, offrant un poids total autorisé de jusqu'à 4,4 tonnes. Pour le test, nous avons opté pour un camping-car équipé du châssis Heavy avec roues 16 pouces, mais allégé à 3,5 tonnes afin de s'adapter aux réglementations suisses. D'autres configurations et équipements laissent davantage de charge disponible.

Le poids est parfaitement réparti entre les essieux avant et arrière, ainsi que sur les dif-

SUPERTEST

Équipement en bois très élégant avec de nombreux espaces de rangement pour toutes les affaires de toilette.



Le lavabo et le WC pivotant sont irréprochables.



Porte coulissante en bois à deux portes avec la chambre.



férentes roues. Par ailleurs, les pneus Michelin montés sur des jantes en aluminium 16 pouces offrent des réserves de sécurité élevées. En effet, la capacité de charge par roue est de 1250 kilogrammes, et la vitesse maximale conçue pour atteindre jusqu'à 160 km/h. Au total, la base du camping-car de test est convaincante, avec un équipement de sécurité complet, un comportement de conduite impeccable et des performances louables. Pour la partie « Base » de l'évaluation, le Rapido est donc récompensé de 197 points sur 250.

STRUCTURE

« Novatech », c'est le nom qu'ont donné les Français à leur technologie de construction innovante, où la cabine est conçue selon un principe de sandwich avec insert en bois. Pour l'isolation, Rapido utilise le Styrofoam, dont l'efficacité n'est plus à prouver. Les sandwichs du toit et des parois sont revêtus à l'intérieur

d'une couche bois stratifié, et à l'extérieur de polyester résistant. Au sol, des plaques de polyuréthane et de polyester placées sous le plancher assurent une protection parfaite contre le froid, les intempéries et le sel. L'épaisseur totale du toit, des parois et du sol s'élève à 30, 30 et 40 millimètres, et se situe ainsi dans la

moyenne de cette catégorie. L'avant de l'intégral est très élégant, tandis que l'arrière et le spoiler de pavillon, droits, sont embellis par la modernité des supports de phares arrière. La qualité de finition de l'ensemble est convaincante, et les joints entre le toit et les parois sont rendus parfaitement étanches par



La douche séparée est tout équipée et offre une liberté de mouvements suffisante. Le passage de roues plat gêne à peine.

Pare-brise avec trois essuie-glace.

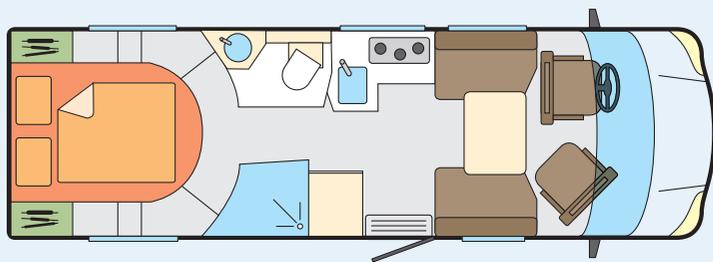


Pièces intégrées affirmées à l'arrière.



LA STRUCTURE RECOUVERTE DE POLYESTER PRÉSENTE UNE ALLURE COHÉRENTE.

RAPIDO 896 F



Données et valeurs mesurées

Base	Fiat Ducato
Châssis	châssis de série
Moteur	turbodiesel, 4 cylindres, Euro 6
Couple maximal	380 Nm/1500 U/mi
Boîte	6 vitesses/automatisé
Réservoir	90 l
Consommation aux 100 km	11,8 l
Accélération 0–50 km/h	8,3 s
Accélération 0–80 km/h	14,9 s
Élasticité 50–80 km/h	15,9 s
Vitesse maximale	130 km/h
Distance de freinage à 80 km/h	43,2 m
Diamètre de braquage	14,3 m
Volume sonore	67,3 dB(A (80 km/h))
Places selon permis de circulation	4
Airbag conducteur/passager	S/S
ABS/ESP/Traction+	S/S/S

Dimensions et poids

Hauteur à l'intérieur	198 cm
Charge utile	275 kg
Pneus	225/75 R 16
Capacité de charge des pneus	1250 kg
Indice de charge des pneus	LI 116
Charge sur roues avant gauche/droite	790/730 kg
arrière gauche/droite	850/855 kg
Charge tractée freinée	2000 kg

Technique embarquée

Batterie	100 Ah
Chargeur	16 A
Luminaires	17 + indirect
Éclairage extérieur	S
Prises 230 V/12V/USB	2/4/3
Réservoir d'eau fraîche	20/120 l
Réservoir d'eaux usées	120 l
Pompe	pompe à pression
Chauffe-eau	10 l
Réservoir à matières	17,5 l
Réserve de gaz	2x 11 kg
Chauffage	Truma Combi 6 CP Plus
Diffuseurs d'air chaud	8
Chauffage au sol	option

Construction

Construction	Novatech sandwich
Double plancher	–
Épaisseurs :	
toit/paroi/plancher	30/30/40 mm
Isolation	Styrofoam
Carrosserie	Polyester
Rambardes/échelle	–/–
Porte d'entrée	54x188 cm
Hauteur de l'accès	22 cm
Marchepied	électrique
Passage vers la cabine	intégré
Fenêtres à compas/couliissantes	5/–
Obscurcissement/moustiquaire	S/S
Lanterneaux	2
Lanterneaux panoramique	64x44 cm
Garage (LxHxP)	114x85–115x216 cm
Porte (LxH)	droite 87x110 cm gauche 87x70 cm
Porte de soute (LxH)	–
Mobilier	contre-plaqué
Décor	Elegance
Fermetures	S
Charnières métal/plastique	S/–
Sol	PVC
Éclairage de l'armoire	–
Armoire à habits (LxPxH)	28–38x46–70x101 cm
Armoires	38x46–70x101 cm
Armoires suspendues	7
Armoires basses	2
Étagères/rangements ouvert	12
Meubles ventilés par l'arrière	5

Lit suspendu avant

Hauteur	80 cm
Surface de couchage	187x139 cm
Nombre de matelas	1
Type de matelas	mousse/9 cm
Sommier à lattes/repliable	S
Fenêtre/lanterneau	–/1
Éclairage	2
Éclairage	106 lux
Rangements	S
Chauffage	S

Lit pavillon

Surface de couchage	1976x159 cm
Nombre de matelas	1
Type de matelas	mousse froide
Sommier à lattes/repliable	S/–

Éclairage	2 spot
Éclairage	109 lux

Salon

Places	4 + Cockpit
Surface du couchage	–
Coussins	8
Fixation des coussins	S
Dossiers « hiver »	S
Épaisseur des coussins	12 cm
Profondeur	51 cm
Hauteur des dossiers	44 cm
Table	
Surface (Lxl)	80x43–85 cm
Éclairage	8 + indirect
Éclairage	175 lux
Diffuseurs de chaleur	2
Prise électrique 230/12 V/USB	–/1/1

Cuisine

Dimensions	92–97x58–83x92 cm
Cuisinière	3 feux
Couvercle	verre
Hotte d'aspiration	–
Réfrigérateur	Thetford N
Capacité frigo/freezer	124/35 l
Énergie	AES/gaz, 12 V, 230 V
Évier	28x35 cm
Couvercle	verre
Batterie	mitigeur
Éclairages	2 + indirect
Éclairage	316 lux
Prises 12 V/230 V/USB	1/–/1
Éléments suspendus/inférieurs	2/2
Tiroir	5
Rangements ouverts	4

Sanitaires

Dimensions	67–100x78 cm
WC	Thetford
Armoire à effets de toilette	1
Meuble	1
Rangements ouverts	7
Porte-linge	2
Porte-rouleau	S
Crochets muraux	–
Prise 230/12 V/USB	–
Éclairages	2
Éclairage	158/109 Lux
Diffuseur de chaleur	1
Fenêtre/lanterneau	–/1

Bac de douche	séparé
Batterie de douche	64–73x59-69 cm
Séparation	2 portes

Prix et équipement

Prix de base	Fr. 77 900.–
--------------	--------------

Équipement du véhicule testé

Équipement du véhicule testé	
Fiat Ducato 2,3 MJet 148 chevaux et châssis Heavy 4,4 t	
ESP Traction+ incluse	Fr. 4725.–
Abaissement à 3,5 t	gratuit
Boîte automatique 6 vitesses	Fr. 2835.–
Jantes aluminium	Fr. 675.–
Béquilles arrière	Fr. 190.–
Réservoir d'eaux usées chauffant	Fr. 385.–

Pack Select Fr. 1715.–

Caméra de recul avec vision de nuit et signal sonore, station multimédia avec écran 6,2", airbag passager, régulateur de vitesse, rétroviseur extérieur électrique et chauffant, sièges de cabine réglables en hauteur, store isotherme sur glissière en cabine avant, double pliage : dessus/dessous (protection contre le solaire) et dessus/dessous (protection contre les regards), porte de cellule avec fenêtre, poubelle intégrée, moustiquaire sur la porte de cellule, haut-parleur dans la cellule, hotte aspirante avec éclairage LED, commutateur automatique pour l'alimentation en gaz Duo Control

Prix du véhicule testé Fr. 88 425.–

Nom	896 F
Constructeur	Rapido
Base	Fiat Ducato
Cylindrée	2287 ccm
Puissance	148 ch/110 kW
Longueur	749 cm
Largeur	235 cm
Hauteur	289 cm
Empattement	4035 mm
Poids à vide*	3225 kg
Poids total**	3500 kg
Couchages	4
Prix	Fr. 88 425.–

N° de correspondant 208
* Poids en ordre de marche
** Poids total techniquement admissible

RESULTATS DU TEST

	max. de points	points
BASE		
Accélération	15	12
Élasticité	20	16
Vitesse maximale	15	14
Freins	30	23
Consommation	20	13
Comportement routier	25	19
Niveau de bruit	20	14
Diamètre de braquage	10	7
Équipements de sécurité	30	30
Équipements de confort	20	18
Répartition du poids	20	16
Charge utile	25	15
Résultat intermédiaire	250	197

CELLULES		
Type de construction	30	26
Isolation	30	26
Finition	30	25
Coffret à bonbonnes de gaz	10	8
Fenêtre/lanterneaux	20	16
Portillons	10	7
Porte de la cellule	20	18
Accès	20	17
Aptitude à l'hiver	30	26
Résultat intermédiaire	200	169

HABITACLE		
Sentiment d'espace	30	26
Liberté de mouvement	30	25
Hauteur utile	10	8
Mobilier	20	17
Charnières/poignées	10	8
Ventilation arrière	15	13
Impression de qualité	30	24
Rangements	20	18
Rangements ouverts	5	5
Confort des sièges	20	17
Confort des lits	25	21
Séparation des espaces	5	5
Sanitaires	25	21
Cuisine	25	20
Chauffage	20	16
Capacité des réservoirs	15	12
Isolation des réservoirs	10	8
Chargeur/batterie de bord	10	8
Éléments d'éclairage	15	12
Prises	10	5
Résultat intermédiaire	350	289

COÛTS		
Prix de la voiture testée	60	47
Équipements de confort	40	35
Équipements de sécurité	40	38
Garantie	25	20
Garantie pour l'étanchéité	35	30
Résultat intermédiaire	200	170

RÉSULTAT FINAL		
Base	250	197
Cellule	200	169
Habitacle	350	289
Coûts	200	170
Nombre total de points	1000	825



Le camping-car Rapido de notre test s'est distingué par la puissance de son moteur, son comportement de conduite sûr et sa consommation modérée.

RANKING SUPERTEST

Rang	Top 5 toutes catégories confondues	Carrosserie	Cahier	1000
1	Hymer B-SL 704	I	3/18	859
2	Morelo Loft 78 FX	I	4/16	854
3	Concorde Carver 844 L	I	5/15	849
4	Niesmann+Bischoff Flair 800 i CEBW	I	5/13	841
5	Niesmann+Bischoff Flair 8000i L	I	5/09	840

Total 50 véhicules, les résultats de plus de 10 ans sont automatiquement supprimés.

Rang	Les 5 meilleurs « intégraux moyen classe »	Cahier	1000
1	Hymer B 588 DL	1/17	837
2	Dethleffs Magic Edition I 3 DBM	4/17	826
3	Rapido 896 F	4/18	825
4	Carthago chic c-line I 4.2	1/16	824
5	Carthago C-Tourer I 142 QB	1/13	817

C'est le niveau de la technique au moment du test qui sert de base pour le nombre maximum de points.

PLUS ET MOINS

+ Structure	+ Espace sanitaire
+ Revêtement extérieur en polyester	+ Espaces de rangement
+ Design extérieur	+ Qualité de finition
+ Porte de cabine et de cellule	+ Prix du Pack Select
+ Dînette	
+ Lit queen	- Charge supplémentaire
+ Mobilier	- Rétroviseur sans vision grand angle
+ Ambiance chaleureuse	- Supplément ESP
+ Cuisine	- Peu de prises 230 Volts

SUPERTEST

Excellente chambre avec lit queen parfaitement accessible et réglable en hauteur, qui offre un confort de sommeil parfait.



Le support chromé maintient le matelas en place.



L'espace au pied du lit est parfaitement exploité.



Compartiment de maintenance pratique donnant accès aux conduites d'eau.



Une large armoire côté droit...

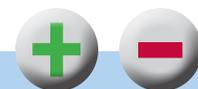


...et une armoire variable pour le linge et les vêtements côté gauche.

de solides profilés angulaires. Le montage des cadres de fenêtres, de la lucarne et des trappes de rangement est également irréprochable. Il en va de même pour les solides portes de cellule et de cabine, équipées d'un verrouillage sécurisé deux points et pouvant s'ouvrir et se fermer par télécommande en tout simplicité.

Le garage arrière abaissé est accessible par deux portes latérales et mesure 114 mètres de largeur pour une hauteur de 115 centimètres, permettant ainsi de transporter des vélos à l'abri des intempéries. À l'intérieur, on trouve la centrale électrique à gauche et à droite l'éclairage, le diffuseur du chauffage et l'interrupteur de montée et descente du lit

CE QUE NOUS AVONS PARTICULIÈREMENT APPRÉCIÉ PENDANT NOTRE VOYAGE



La porte de cellule stable.



L'accès facile au moteur.



Les ferrures de qualité.



L'interrupteur pour le lit dans le garage.



L'évacuation est facile d'accès...



...mais placée dans une zone propice aux salissures.



Coin dans le passage.

queen. Le réservoir d'eau propre avec vanne d'évacuation et la trappe d'entretien sont également accessibles depuis ce garage.

Au total, le Rapido obtient un joli résultat de 169 points sur 200 au chapitre « Structure ».

ESPACE À VIVRE

Avec ses différents coins nuit et places assises, l'implantation de cet intégral d'à peine 7,50 mètres de long offre diverses possibilités d'utilisation. Ainsi, il conviendra autant aux familles de quatre personnes qu'aux couples qui souhaitent disposer d'un couchage d'appoint pour les visiteurs. Dans tous les cas, l'implantation spacieuse est convaincante. Elle offre une liberté de mouvement parfaite et une sensation d'espace très appréciable.

À l'intérieur, le décor bois d'érable crée une ambiance raffinée, tandis que le plancher effet parquet clair, les meubles rembourrés beige clair et la façade de cuisine crème créent un contraste très intéressant. Le mobilier fabriqué par le constructeur lui-même convainc par

son aspect haut de gamme, l'utilisation partielle de bois massif et son excellente qualité de finition. De même, les charnières, compas et étagères coulissantes en métal massif méritent tout autant d'être salués que les trappes dotées d'amortisseurs supplémentaires et de poignées ergonomiques. Pendant tout notre voyage, durant lequel nous sommes également passés par des chemins cabossés, tous les tiroirs, trappes et portes ont tenu le choc. De plus, le Rapido se distingue par son bruit de fond très réduit, puisqu'aucun cliquetis ou grincement ne vient déranger depuis la cellule. Avec ses banquettes placées en face à face, la dinette du 896 F offre suffisamment d'espace et de confort. Ainsi, six personnes peuvent s'installer sur les sièges pivotants et les banquettes d'un mètre de long dans une ambiance détendue. Pour manger ou jouer aux cartes, la plaque rabattable de la table à colonne placée au centre peut être agrandie et glisser en longueur et en largeur. Les sièges en mousse haute densité avec dossier incliné

et supports lombaires renforcés assurent un excellent confort d'assise.

Pour les trajets, les deux banquettes peuvent se transformer de manière simple et rapide en sièges placés dans le sens de circulation et dotés d'une ceinture trois points et d'appuie-tête. La double banquette placée en transversale offre une excellente liberté de mouvement et un niveau de confort élevé que tous les voyageurs sauront apprécier.

Le lit pavillon de série, placé au-dessus de la cabine, séduit par son intégration parfaite au reste du mobilier et par le revêtement élégant de sa partie inférieure. Le verrouillage centralisé au niveau de la boucle de ceinture permet d'abaisser et de lever le lit et ses rangements latéraux sans faire d'efforts. À souligner également, la structure en métal stable qui évite toute secousse du lit en position sommeil. Avec 187 par 139 centimètres, le couchage est suffisant, tout comme la distance avec le toit, de 80 cm maximum. Le matelas à mousse haute densité Bultex de neuf centimètres

Réfrigérateur 49 l avec compartiment freezer séparé en face de la cuisine.



Compartiment TV placé de manière optimal, avec support inclinable et porte déroulante très pratique.



d'épaisseur placé sur un matelas à lattes en bois permet de profiter d'un sommeil réparateur. L'espace nuit est complété par une barrière de sécurité, une échelle, des rideaux, des LED intégrées de chaque côté, une lucarne et un filet de rangement central.

Si le lit pavillon est davantage conçu pour les invités, les propriétaires pourront dormir dans la chambre arrière, sur le lit queen accessible de trois côtés. Outre son généreux couchage de 196 par 159 centimètres, il permet également d'adapter la hauteur d'accès, de 65 à 95 centimètres. À signaler : le cadre en métal très stable avec sommier à lattes en bois et le matelas en mousse à haute densité Bultex et le solide support chromé au pied placé comme protection antidérapante.

Sur la paroi arrière sans fenêtres, le lit est encadré par deux étroites armoires latérales et une armoire suspendue à deux portes entre les deux. Les tiroirs en tête de lit offrent des espaces de rangement supplémentaires. Des niches et espaces de rangement très pratiques pour le livre, les lunettes, le réveil ou le téléphone sont par ailleurs placés de chaque côté du lit. Côté droit, on trouvera même une prise USB et une prise 12 Volts. Deux fenêtres latérales et une lucarne transparente apportent toute l'aération et la lumière nécessaire.

Devant la chambre se trouve l'espace sanitaire du 896 F composé d'une pièce avec lavabo et toilettes et d'une douche placée en face. Une porte coulissante en bois à deux portes et la porte de l'espace lavabo permettent de séparer ces deux espaces du salon et ainsi créer une salle de bains isolée et spacieuse.

La douche séparée de 73 cm par 69 cm est facile d'accès et offre un espace suffisant. Deux portes battantes assurent une protection efficace contre les éclaboussures, et le revêtement en plastique facile d'entretien est parfaitement étanche. Nous avons également apprécié l'écoulement central, la pièce moulée intégrée dans le coin avec une solide douchette et des tablettes, et la lucarne transparente avec corde à linge rabattable.

Malgré une surface au sol de 0,7 mètre carré en biais, l'espace lavabo et toilettes offre une liberté de mouvements suffisante, même lorsque la porte est fermée. Bien entendu, la version salle de bains déjà évoquée permet de gagner en espace. Le lavabo en inox doté d'un solide robinet et intégré à une tablette séduit également, tout comme l'armoire inférieure de coin et l'armoire suspendue recouverte d'un miroir inclinable, qui permettent de ranger tout le nécessaire de toilette, et le WC pivotant Thetford. L'équipement de l'espace

sanitaire est complété par un dérouleur de papier toilette, deux verres à dents avec support mural, une patère, un porte-serviettes, des spots intégrés au plafond et une lucarne. Il manque néanmoins une prise 230 Volts.

D'emblée, la cuisine d'angle de seulement 92 centimètres du Rapido plaît par son élégance. Cela est notamment lié à son plan de travail à revêtement en plastique et barre en bois massif, à ses fenêtres éclairées et à la façade claire de son armoire inférieure. Par ailleurs, les cinq tiroirs sont équipés d'un retour automatique et d'un verrouillage centralisé. La plaque de cuisson à trois feux avec points de cuisson alignés et allumage piezo s'avère aussi très pratique, tout comme le grand évier en inox gaufré doté d'un robinet haut de gamme. Le couvercle en verre des deux inserts permet d'agrandir à tout moment le petit plan de travail. Globalement, les tiroirs, les niches placées sur les côtés et l'armoire suspendue à deux portes offrent suffisamment d'espace de stockage pour la vaisselle et les réserves.

Juste en face de la cuisine se trouve le réfrigérateur de 149 l avec compartiment freezer séparé et fonction AES. L'armoire haute placée au-dessus du réfrigérateur abrite la télévision raccordée au câble avec support inclinable et porte déroulante très pratique.

Concernant la technique de bord, nous devons néanmoins présenter une critique : seules deux prises 230 Volts sont disponibles. Elles sont cependant complétées par quatre prises 12 Volts et trois prises de recharge USB. Rapido n'a pas lésiné en matière d'éclairage, puisque 17 éléments d'éclairage et différentes sources de lumière indirecte permettent d'apporter une lumière efficace. La batterie de bord 100 A offre suffisamment d'énergie pour alimenter le tout. Le tableau de bord, idéalement placé en face de la porte d'entrée, réunit toutes les fonctions clés. Nous avons également apprécié l'intégration du puissant chauffage Combi 6 et ses huit diffuseurs. Rien à redire concernant les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées d'une capacité de 120 litres chacun ou l'alimentation en eau par pompe refoulante, qui assure une pression constante sur tous les points de prise.

Le Rapido 896 F clôture le chapitre « Cellule » avec une note respectable de 289 sur 350.

PRIX

Avec son prix de base de 77 900 francs, l'intégral Rapido se place dans la même fourchette

La nouvelle ERIBA Troll 530 « Ocean Drive »

Plus de drive à chaque océan.

L'édition spéciale de la légendaire Eriba Troll 530 d'un chic pur rétro en fait une caravane culte. Une pièce de collection, avec une peinture bleu océan et un intérieur intelligent, qui fait battre la chamade pas seulement le cœur des surfeurs. Débutez votre périple sous www.eriba.com



SUPERTEST

La vanne de vidange, l'interrupteur pour la hauteur du lit, les diffuseurs de chauffage et l'éclairage sont placés à portée de main, sur le côté gauche du garage.



Centrale électrique facile d'accès dans le garage.



Le garage arrière abaissé offre suffisamment de place même pour les objets encombrants.



La hauteur du garage peut être modifiée de 30 centimètres par commande électrique.

que ses concurrents directs, français ou allemands. L'équipement du camping-car de test ajoute néanmoins plus de 10 000 francs, à relativiser au vu de la qualité de l'équipement de confort et de sécurité. Le constructeur perd des points en raison de la garantie d'étanchéité de seulement cinq ans, alors que d'autres constructeurs proposent des délais nettement plus longs. La durée de garantie de deux ans pour la base, la structure et les appareils intégrés se situe dans la moyenne.

On obtient donc, pour la partie « Prix » de cette évaluation, un résultat malgré tout acceptable de 170 points sur 200.

CONCLUSION

Le Rapido 896 F se distingue par la qualité de vie qu'il offre et sa fonctionnalité au quotidien. Il ne présente aucun point faible véritablement handicapant. Outre le plaisir de conduite offert par le turbo diesel 148 chevaux, qui libère à tout moment l'énergie dont le 3,5 tonnes a besoin, le camping-car présente également une qualité de finition précise, à l'intérieur comme à l'extérieur. Son principal négatif se situe cependant au niveau de sa faible charge de 275 kilogrammes avec l'équipement que nous avons testé. Il est toutefois possible de porter le P.T.A.C à 4,4 tonnes, bien que cela limite la « liberté de circulation ». Globalement, cet intégral d'entrée de gamme français se présente comme un compagnon de voyage attractif, avec une ambiance intérieure agréable, un excellent confort d'assise et de couchage, une silhouette élégante et un prix raisonnable. 🚐



La grande ouverture permet de remplacer facilement les bouteilles de gaz.



Les élégantes jantes en aluminium sont en option.

RUCHTI
the camping family

De la petite caravane de voyage
au campingcar de luxe:
Vous trouverez en permanence plus
de 80 véhicules dans notre exposition!
Fête d'été 10 au 12 août 2018

Ruchti SA | Bernstrasse 115 | 3613 Steffisburg-Thoune
Tél. 033 437 74 37 | ruchti@ruchti.ch | www.ruchti.ch

büsterner SHYMER MESMANN
TABBERT SERIBA + BISCHOFF

DOC-INFO No. 146

Challenger
CAMPING-CAR

VOS VACANCES
COMMENCENT
MAINTENANT

MAILLARD MONTHÉY SA
GARAGE & CARROSSERIE - 1870 MONTHÉY

Vente - Location - Réparation
Boutique - Pièces détachées

Rte des Ilettes 34
1870 Monthéy
Tél. 024 471 63 85
www.challenger-monthey.ch

DOC-INFO No. 193

Vacances sans stress
montages et réparations – vite et avantageux

ACCESSOIRES
CAMPING-CAR

www.autometer.ch

AUTOMETER
ÉLECTRIQUE • ÉLECTRONIQUE • INSTRUMENTS • SERVICE • DEPUIS 1958

DOC-INFO No. 180

STREWO
camper-shop

VOTRE ADRESSE POUR CARAVANES,
CAMPING-CARS ET ACCESSOIRES DE CAMPING!
SUR LA ROUTE PRINCIPALE WOHLLEN-MURI

KNAUS ADRIA SUNLIVING LMC

Hübelmattweg 6 | 5622 Waltenschwil | +41 (0)56 622 86 02 | www.strewo.ch | info@strewo-campershop.ch | www.facebook.com/strewocampershop

Offres spéciales sur
tous les véhicules
en stock!

VÉHICULES DE CAMPING - VENTE SPÉCIALE
17.08.2018 - 19.08.2018

LES HEURES D'OUVERTURE: VE 14.00 - 19.00 h | SA 9.00 - 17.00 h | DI 10.00 - 17.00 h

DOC-INFO No. 138