

**ESSAI CAMPÉRÈVE CAMPER VAN • Fiat Ducato 2,3 l 130 ch 52 200 €*
*57 660 € (prix du modèle essayé avec ses options)**



Campérève a conçu une casquette de toit en polyester qui rend le Camper Van séduisant et aérodynamique.

Il a presque tout... d'un profilé

A partir de son fourgon Family Van, proposant cinq places carte grise et autant de couchages, Campérève en a décliné une version tout aussi familiale et au même prix, mais avec deux grands lits pour pouvoir voyager à quatre aussi confortablement que dans un profilé. PAR CHRISTOPHE CONCHE (TEXTE ET PHOTOS)

C'est au cours d'une virée de plus de 2000 km aller-retour, nous menant de Mayenne, son lieu de production, à Narbonne (pour chercher

un peu de soleil), que nous avons pu essayer le Camper Van. Le test a été effectué dans des conditions météorologiques parfois changeantes, mais parfaites pour se faire

une opinion concernant l'usage en toutes saisons. Parmi les nombreux équipements dont bénéficiait notre véhicule (4210 € d'option), dont l'indispensable pack Confort

Plus (3040 €), le kit protection grand froid des portes arrière a prouvé son efficacité face à des températures qui sont parfois descendues sous le 0 °C. Une excellente façon de tester



1 Le lit de pavillon ne pénalise pas la hauteur intérieure (près de 2 m).

2 La présence d'un couchage de pavillon empêche l'installation de placards suspendus.

3 Le plateau de table repose sur un pied fixe de 73 cm. Il peut être déplacé sur deux plans.

1 Seulement 88 cm de large, c'est un peu court pour assurer un confort parfait de la banquette. La fixation supérieure des ceintures s'avère aussi trop basse pour des adultes.

2 Le salon est pourvu d'une banquette modulable avec un retour en L, comme dans certains profilés.

3 La cuisine reçoit un meuble droit assez bien conçu avec 3 grands tiroirs placés sous un ensemble réchaud-évier en Inox.



1 Un placard plus large au-dessus de l'évier aurait amélioré les capacités de rangements.

2 Bien vu l'installation d'un plan de travail repliable (23 x 31 cm) sur le côté.

l'isolation générale, assurée sur les parois et le pavillon, par un film polyuréthane-polyester avec rayonnement aluminium et, au niveau du plancher, par une âme en Styrofoam. Nous avons également apprécié la puissance du combiné Truma 4000 W, directement alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Dissimulée en soute, la bouteille de 13 kg ne sert

qu'au fonctionnement des réchauds et du réfrigérateur. **Présentation soignée** Classé dans la catégorie Premium des fourgons Campérève, le Camper Van fait appel à un Fiat Ducato Heavy qui offre une charge utile intéressante (435 kg). Son style à part – passages de roues protégés et boucliers non

peints – fait tout son charme. Le véhicule est discret et ne manque pas d'élégance avec sa peinture métal Iron Grey (1 250 €), ses jantes alu de 16 pouces (500 €) et sa casquette de toit spécifique. Il dispose par ailleurs d'un autre atout : sa compacité. Avec ses 5,99 m de long, on peut s'autoriser sans la moindre appréhension les

détours en ville et les ruelles étroites (2,05 m de large hors rétros). Il ne faut toutefois pas oublier la hauteur : 2,80 m sous la toise. Aussi importante que celle d'un profilé, elle autorise l'installation, dans le sens de la longueur, d'un lit de pavillon dont les cotes (190 x 130 cm) permettent d'y coucher deux adultes. Sa mise en place, manuelle, demande

juste un peu de poigne. Mieux vaut toutefois le réserver aux plus jeunes, l'échelle étant positionnée dans un espace étroit, entre l'entrée de la salle d'eau et le bloc-cuisine.

Confort Premium

L'accès au lit permanent, situé transversalement à l'arrière,

est plus facile. Il est même relevable, modulant ainsi le volume de la soute. Avec son épais matelas (Bultex), il culmine à 82 cm du plancher. Dommage qu'aucune marche n'ait été prévue pour faciliter la montée et la descente.

Afin de maximiser les rangements à bord (le lit de pavillon

réduisant forcément la capacité sur l'avant), cinq placards suspendus occupent les côtés. Ces volumes empêchent l'installation de baies latérales. Du coup, seules les baies des portes arrière apportent lumière et aération.

Le coin repas compte cinq places assises, une fois

retournés les sièges de cabine, et montée la rallonge latérale de la banquette. Les (grands) enfants n'ont vraiment pas aimé le manque de largeur, ni le dossier (trop droit) et encore moins l'attache supérieure de ceinture (trop basse). A l'étape, ils ont en revanche apprécié les cinq prises USB,

indispensables pour recharger téléphones et tablettes.

L'utilisation des commodités et de la douche, ont aussi révélé leurs limites. Trop étroite, la salle d'eau s'est montrée peu pratique. On voit là les limites d'un fourgon. Même le meilleur des vans ne peut concurrencer le pire des profilés, surtout au niveau du cabinet de toilette. ♦

Quatre teintes sont proposées au catalogue du Camper Van, dont trois métallisées (en option).



L'AVIS de C.C.MAG

JOUR

1 La table de salon présente de belles dimensions (90 x 63 cm) et peut être déplacée d'avant en arrière ou latéralement, après déverrouillage du plateau.

CUISINE

2 Le bloc (L 100 x p 45 x h 95 cm) comporte trois grands tiroirs (L 82 x p 29 cm) dont un avec une poubelle. Le placard en pavillon se montre moins généreux (L 20 x p 30 x h 42 cm).

SALLE D'EAU

3 Côté espace et rangements, pas de miracle à attendre d'un fourgon de moins de 6 m. Sont regroupés dans un même endroit WC, lavabo et douche.

NUIT

4 et 5 Les deux lits (transversal à l'arrière, longitudinal à l'avant) font parfaitement leur office. Leurs dimensions sont correctes. Les occupants bénéficient de confortables matelas (Bultex).

ÉQUIPEMENT/AUTONOMIE

La dotation de série est convenable, mais il faut absolument recourir au pack Confort

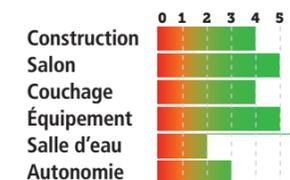


(option) pour bénéficier de la climatisation manuelle en cabine.

La capacité en eau propre est satisfaisante pour quatre personnes (110 l maxi). Le réservoir est muni d'une purge automatique (en cas de température inférieure à 4 °C). Celui des eaux usées est isolé. Attention à la poignée de vidange, très exposée.

Salon 5 places // 2 grands couchages // Vraie penderie // Soute modulable avec plancher renforcé // Chauffage à carburant // Douchette extérieure // 2 batteries auxiliaires // Roue de secours.

Salle d'eau exiguë // Banquette pas assez large // Accès au lit de pavillon étroit // Hauteur pas réglable // Homologué avec seulement 50 l d'eau propre au roulage.



Deux grands couchages confortables



1 Le couchage permanent exploite toute la largeur du Fiat Ducato (2,05 m), offrant ainsi une surface suffisante (192 x 132 cm).

2 Le lit de pavillon présente des cotes satisfaisantes (190 x 130 cm) et se met en place facilement à la main.

3 Le cabinet de toilette est fonctionnel (placard sous le lavabo, WC à cuvette rotative, caillebotis en bois) sauf quand on veut prendre une douche, laquelle est entourée d'un simple rideau en nylon.

4 La chambre comporte 5 placards suspendus. La clarté est assurée par un lanterneau et 2 baies sur les portes arrière.

5 Grâce à un sommier relevable et des planches amovibles (faisant office d'étagères), la soute est parfaitement modulable. Deux placards sont disponibles, à gauche, derrière le coffre à gaz. La réserve d'eau propre prend place à droite, et l'on peut également y brancher une douchette extérieure.

L'accès via l'échelle (154 x 29 cm) se montre un peu étroit. Le tirant d'air est limité à 54 cm.



FICHE TECHNIQUE

CONSTRUCTION

• Isolation par film XHP • Plancher (25 mm) en bois et Styrofoam avec sousbassement polyester.

JOUR

• Sièges cabine réglables en hauteur avec embases pivotantes • Banquette face route (L 88 x p 43 cm) équipée de ceintures 3 points à enrouleur; retour d'assise amovible (L 74 x p 43 cm) • Table de salon (L 90 x l 63 cm) • Penderie (l 41 x h 92 x p 50 cm) • Bloc-cuisine (L 100 x p 45 x h 95 cm) doté de 3 tiroirs dont un avec poubelle intégrée; placard sur le côté de l'évier (L 20 x p 30 x h 42 cm) • WC à cassette (Thetford).

NUIT

• Lit arrière avec sommier à lattes relevable (192 x 132 cm) • 2 placards en tête de lit (L52 x h40 x p23/31 cm) et 3 placards en pied (L31 x h86 x p25/39 cm) • Lit en pavillon avec sommier à lattes (190 x 130 cm).

AUTONOMIE ET ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

• Eau propre/usées: 50(110)/100 l • Gaz: 1x13 kg • Ensemble réchaud (2 feux) et évier en Inox (avec robinet à mitigeur) • Réfrigérateur: 90 l à compression AES (Thetford) • Chauffage/chauffe-eau à carburant (Truma C4 Diesel) • Batterie auxiliaire: 100 Ah (x2) • Eclairages intérieurs à leds; stores plissés Remis en cabine • Verrouillage centralisé des ouvrants par télécommande.

OPTIONS

• Pack Confort Plus (3040 €): clim' cabine manuelle, régulateur de vitesse, airbag passager, autoradio Pioneer à 4 HP et commande arrière déportée, sièges confort, grand tapis cabine, inverseur de gaz, moustiquaire de porte latérale, bouclier avant peint • Peinture métallisée gris fer (1 250 €) • Jantes alliage 16" (500 €) • Feux de jour à leds (420 €) • Kit grand froid des portes arrière (250 €).