

Concept éprouvé



Rapido 696 F Premium Edition

Une même philosophie pour un groupe-cible plus large. Avec la Premium Edition, Rapido propose une suite à la série spéciale qui avait été créée à l'occasion de ses 55 années d'existence. Trois modèles avec un équipement supplémentaire pour un budget modeste font le bonheur de chacun dans la classe de base, milieu de gamme et luxe. Nous avons testé le modèle de base.

La série 6 de Rapido est la ligne de base en exécution profilée et a reçu un lifting pour la saison 2018. À l'extérieur, on remarque d'emblée la nouvelle bulle sur laquelle le nom de la marque s'étale en grosses lettres ainsi que le toit panoramique qui assure un éclairage agréable. L'intérieur a été revalorisé avec le mobilier Elegance à listels en érable massif, combiné avec une cuisine avec façades de teinte crème. Vous préférez un intérieur clair? C'est possible avec la variante Castelo brillante plus pâle, d'aspect un peu plus moderne. Cette gamme comprend 8 modèles avec une longueur de 6,99 à 7,49 mètres. Le 696 F fait

partie des configurations les plus grandes avec un séjour dans lequel un salon avec banquettes latérales jouxte une cuisine ouverte, complétés par une chambre à coucher principale que prolonge une salle d'eau en deux parties.

RETOUR EN FORCE

Pendant longtemps, la salon avec banquettes latérales a fait fureur dans le secteur des motorhomes, jusqu'à ce que la législation européenne impose que les passagers devaient être attachés et assis dans le sens de la conduite. Vous voilà comme constructeur avec un superbe salon dans lequel vous ne pouvez plus transporter de passagers. Le concept a donc pratique-



1. Le maxi-salon avec cuisine en L ouverte crée une sensation d'espace énorme.



ment disparu du secteur. Mais tout le monde sait que les constructeurs de motorhomes sont inventifs, et la solution trouvée est une banquette latérale convertible en siège passager, l'adaptation se faisant en un clin d'œil. Le salon du 696 F porte une livrée en tissu Enduit Polyamide claire et vise un confort optimal. Les sièges baquets aux lignes élégantes avec référence à la Premium Edition s'adaptent à merveille et assurent une position de conduite très détendue. Au milieu se trouve une table portefeuille pivotante qui peut coulisser dans deux directions, ce qui permet de s'attabler aisément de tous côtés. L'avantage de cette disposition est qu'on bénéficie d'un passage très

spacieux vers la cabine conducteur lorsque la table est repliée. Le compartiment sous la banquette latérale dans lequel on peut ranger les chaussures s'avère également très pratique. Le soir venu, le superbe intérieur baigne dans un éclairage d'ambiance LED indirect et direct qui est réglé avec des interrupteurs à distance. Seuls les spots doivent être activés directement sur l'armature.

ARTS CULINAIRES

La cuisine constitue un rituel fixe de tout test de motorhome, car comment juger autrement une cuisine de manière objective? Bien sûr, je ne prépare pas un menu cinq services, c'est généralement un plat

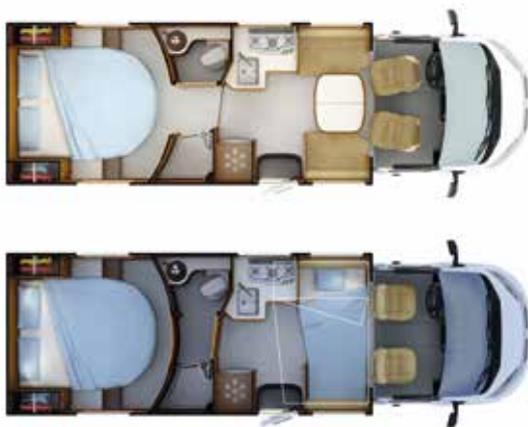
Grâce à la banquette qui se transforme en sièges passagers, le salon à banquettes latérales vit une renaissance



- Maxi-salon avec banquettes latérales
- Tenue de route grâce au CCS
- Possibilités de choix du mobilier



- Plan de travail limité pour la cuisine
- Différence de niveau dans la cabine de douche
- Passage au pied du lit



► ANALYSE DU POIDS

Poids total autorisé en charge: 3500 kg
 Charge maximale sur les essieux: non communiquée
 Poids à vide: 2901,26 kg (après analyse)
 Poids en ordre de marche (tare): 3080 kg (suivant le certificat de conformité)

Motorhome	2901,26 kg
Conducteur	75 kg
Réservoir d'eau	20 kg (limité à 20 litres!)
Gaz	15,3 kg (1 bouteille d'aluminium remplie à 90%)
Carburant	68,44 kg (90 litres à 90% - densité 0,845 litres)
Total	3080 kg

Poids de remorque: sans freins: 750 kg; avec freins: 2000 kg
 Poids maximal de la combinaison tractée: 5500 kg

► CAPACITÉ DE CHARGE (*)

PTAC - [Tare+ (75 x A)] > 10 x (A + L)

Poids total autorisé en charge - [poids en ordre de marche + (75 kg x nombre de passagers)] > valeur fixe x (nombre de personnes incluant le conducteur + longueur véhicule)

3500 kg - 3080 kg = 420 kg - 3 personnes x 75 kg = 195 kg de capacité de chargement
 Valeur fixe: 10 x (7,5 mètres + 3 passagers + 1 conducteur) = 115 kg de capacité de charge minimale exigée

195 kg (capacité de charge) - 115 kg (capacité de charge minimale) = 80 kg de marge
 195 kg / 4 = 48,75 kg de capacité de chargement par personne

Avec 2 personnes, vous disposez de 345 kg de capacité de chargement.

(*) La capacité de chargement est calculée selon la formule de la norme d'homologation européenne.
 La législation belge autorise d'utiliser la capacité de chargement disponible à volonté, soit avec des personnes, de l'eau, des accessoires ou des bagages.

facile avec du riz ou des pâtes. Le chargement du matériel de cuisine vous en apprend déjà pas mal. Y a-t-il suffisamment d'armoires et de tiroirs et sont-ils assez spacieux? La cuisine ouverte en L orientée vers le salon offre cinq tiroirs avec fermeture automatique, dont l'un est plus profond que l'autre. La raison en est que le Truma Combi 4 se trouve dans le bas du bloc-cuisine, et celui-ci a besoin d'une certaine place après tout. Il reste cependant assez de place pour ranger le nécessaire de cuisine comme poêles et casseroles, ainsi que des victuailles. J'étais moins enthousiaste à propos du tiroir à couverts où il manquait un bac à couverts, de sorte que tout, couteaux, fourchettes, cuillers... se trouve mêlé. Deux boutons de verrouillage centraux bloquent tous les tiroirs pour le trajet. Contre le plafond est accrochée une armoire haute avec étagère. Elle est juste un peu trop haute pour que je puisse y accéder aisément. En face, le réfrigérateur colonne de 149 litres avec surgélateur distinct permet de ranger des provisions pour quelques jours. Au-dessus se trouve l'armoire de télévision avec porte coulissante en lamelles synthétiques gris et un support orientable pour écran plat. Pour cuisiner, je dispose d'un réchaud allongé avec trois becs juxtaposés et un allumage électronique, à côté duquel est installé un évier rectangulaire, tous

deux avec plaque de couverture en verre. Entre les deux est installé un mitigeur robuste de qualité. La hotte aspirante ne manque pas non plus. Contre la paroi du compartiment de toilette est accrochée une barre pour glisser un rouleau de cuisine ainsi qu'une étagère à épices. Peut-on encore faire mieux? Certainement, car le plan de travail devant le réchaud est trop étriqué, ce qui oblige à jongler avec la place disponible. Heureusement, la table est toute proche.

SUR LA LARGEUR

La cuisine du 696 F se prolonge par la salle d'eau. Celle-ci est un peu surélevée par rapport à la cellule, de sorte qu'il faut faire attention à la marche. Rapido utilise cette différence de niveau pour pouvoir loger le réservoir d'eau, dont les leviers sont accessibles via le garage. L'un sert à limiter le réservoir d'eau à 20 litres, l'autre à vidanger l'eau. Avec le compartiment de toilette à droite et la cabine de douche à gauche, on peut former une salle d'eau sur toute la largeur. Pour les réunir, on utilise d'une part la porte du compartiment de toilette et d'autre part les deux portes coulissantes légèrement courbées de la chambre à coucher. Les toilettes sont un modèle pivotant de Thetford où vous bénéficiez d'un certain espace pour les jambes, du moins lorsque vous utilisez



2. Avec ses banquettes latérales entre lesquelles se trouve une table portefeuille le salon respire l'espace.

3. Si vous voyagez avec des passagers, vous pouvez convertir la banquette latérale en une place assise homologuée avec ceinture.

4. La cuisine en L relativement compacte n'offre pas beaucoup d'espace de dépôt. Par contre, tant le réchaud que l'évier présentent des dimensions correctes.

l'espace sur toute la largeur. Avec la porte fermée, l'espace est étriqué. Le porte-rouleau de WC n'y manque pas mais a été accroché à un endroit peu pratique. À côté

des toilettes on a installé le meuble de lavabo, dans le bas duquel on peut ranger des serviettes. Le reste du nécessaire de toilette se range dans deux armoires avec

miroir, dont l'une possède une façade coulissante qui permet de créer une étagère ou une armoire fermée. Le lavabo est suffisamment spacieux pour se brosser les

fiche technique

► PORTEUR

Fiat Ducato CCS - 35L; PTAC: 3,5 tonnes; moteur: 2.3 Multi-jet; 2287 cm³ avec 111 kW et 148 CV à 3500 tr/min; couple: 380 Nm à 1500 tr/min (O); traction avant; boîte manuelle à 6 rapports; ABS; empattement: 4035 mm

► CONTENANCE DES RÉSERVOIRS

Carburant: 90 litres; eau: 20/120 litres; eaux usées: 90 litres; cassette de toilettes: 17,5 litres; chauffe-eau: 10 litres; contenance en gaz: 2 x 11 kg

► DIMENSIONS (extérieures)

L 749 cm x l 235 cm x H 295 cm

► CAPACITÉ D'ASSISE ET DE COUCHAGE

4 sièges passager avec ceinture 3 points; 3 à 4 couchages: lit central: 198 x 160 cm; lit convertible: 208 x 98/87 cm; lit pavillon (O): 195 x 130/115 cm

► STRUCTURE DE LA CELLULE

Construction sandwich avec panneau polyester; isolation mousse PS: parois-toit-plancher: 30 mm, 5 baies ouvrantes Seitz, verrouillage centralisé porte cellule et portières de cabine; clé pour trappes de service; lanterneau panoramique; 1 mini-Heki; 2 lanterneaux à commande par molette, skyroof dans la cabine conducteur

► ÉQUIPEMENT DE CABINE

Sièges: sièges baquets; occultation: écrans accordéon; rétroviseurs électriques; vitres électriques; verrouillage centralisé; ordinateur de bord; volant réglable en profondeur; climatisation manuelle; régulateur de vitesse; airbag conducteur et passager; système multimédia Pioneer avec caméra de recul

► INTÉRIEUR

Mobilier: avec incrustation d'érable massif; garnissage: tissu polyamide imprégné; maxi-salon avec table coulissante (L 82,5 x l 85 cm); armoires de plafond: séjour (4), chambre à coucher (2); armoire suspendue et armoire colonne; meuble télé; rangement de chaussures près de l'entrée; tiroir sous le lit

► BLOC-CUISINE (l 90 x P 58/83 cm)

Réchaud à gaz à 3 becs en acier inox avec allumage électronique; évier en acier inox; réfrigérateur: Thetford 149 litres; tiroirs: 5; armoire de plafond: 1, hotte aspirante, porte-rouleau de cuisine, étagère à épices

► SALLE D'EAU

Compartiment de toilette (P 78 x l 100/68 cm). Toilettes à cassettes pivotantes Thetford C250, meuble avec lavabo encastré, deux armoires avec miroir; tablette; lanterneau Cabine de douche (P 60 x l 77/57 cm)

Receveur avec évacuation centrale, porte accordéon; colonne de douche, mitigeur, douchette à main et porte-savon; lanterneau

► **CHAUFFAGE:** Truma Combi 4 avec panneau de commande CP-plus; bouches d'aération: 8; chauffe-eau intégré: 10 litres.

► INSTALLATION ÉLECTRIQUE

1 batterie de 100 Ah, chargeur automatique; courant 230/12V; prises 4 x 12V et 2 x 230V; 3 connexions USB; prééquipement télé avec câble coaxial; panneau de commande numérique

► **OPTIONS:** lit pavillon à commande électrique: 1550 € - moteur 150 CV: 1500 €

► **PRIX:** base: 65.950 € - options: 3050 € - Total : 69.000 €

► **GARANTIE:** 2 ans générale et sur le porteur, 5 ans sur l'étanchéité

► **CONSOMMATION D'ESSAI:** 11,7 litres/100 km sur une distance parcourue de 234 km

► CONCESSIONNAIRES:

Decuyper, Poperinge, T. 057 33 77 77, www.decuyper.com
Eurocampers, Houthalen-Helchteren, T. 011 52 50 53, www.eurocampers.be
AJD, Rotheux, T. 04 371 32 37 www.ajd.be



5. Au pied de la chambre à coucher se trouve la salle d'eau en deux parties, avec d'une part un compartiment de toilette avec meuble lavabo et toilettes pivotantes, et de l'autre une cabine de douche.

6. À l'arrière, le 696 F possède un immense lit central, dont le passage au pied du lit est très élargi.

7. Sur l'avant, un lit pavillon à commande électrique offre un couchage pour deux personnes supplémentaires.

8. Le modèle 2018 de la série 6 se caractérise par une nouvelle bulle sur laquelle le nom de marque s'inscrit en grand

dents et se laver le visage sans tout éclabousser. Le porte-savon et le porte-gobelet n'ont pas été oubliés. Le compartiment de toilette n'est qu'à un pas de la douche en face, l'espace entre les deux pouvant parfaitement faire office de vestiaire. Dans la douche avec porte accordéon, vous pouvez compter sur une colonne de douche avec mitigeur, douchette coulissante et porte-savon. Très bien, mais je trouve le passage de roue extrêmement gênant. L'évacuation centrale a été bien pensée et draine bien toute l'eau. Un lanterneau à commande par molette assure un éclairage suffisant et l'aération tant dans la cabine de douche que dans le compartiment de toilette.

DIMENSIONS ROYALES

Avec ses 198 cm sur 160, le lit central

est immense. Outre ses dimensions généreuses, le matelas Bultex de qualité et le sommier à lattes garantissent un bon sommeil nocturne. Pour faciliter le passage, le pied du lit est arrondi et les parois de la cabine de douche et du compartiment de toilette suivent ces contours ronds. Malgré cela, le passage reste étroit, même pour quelqu'un comme moi avec une corpulence normale. Une armoire suspendue de chaque côté, ainsi que deux armoires de plafond, environnent le lit. Un détail amusant est la niche qui sert de table de nuit pour poser des lunettes, un livre ou le GSM. Avec le réglage électrique de hauteur on peut faire varier la hauteur du garage sous le lit sur 20 cm. Dans la position la plus haute, la hauteur utile est de 108 cm; dans la plus basse, 88 cm. On peut charger de chaque côté

via une trappe de garage de 100 x 87 cm et une trappe plus petite de 87 x 70 cm. La trappe de garage ne descend malheureusement pas jusqu'au plancher, ce qui crée une différence de niveau. Si vous voyagez à quatre, un lit pavillon optionnel à commande électrique pour deux personnes à l'avant fournit la solution. La commande est très souple, et tout comme dans la chambre à coucher, il est équipé d'un matelas de qualité et d'un sommier à lattes. L'accès se fait via une échelle. Il s'agira donc de grimper.

CCS

Pour la série 6, Rapido utilise un châssis CCS surbaissé avec essieu à empattement large de Fiat et le moteur 2.3 qui fournit 130 CV. Juste au-dessus de l'essieu arrière, le réservoir d'eau de 120 litres avec une limitation à 20 litres a été intégré dans le double plancher. Cette limitation permet de faire varier la capacité de chargement. Avec un poids en ordre de marche de 3080 kg, vous disposez d'une capacité de chargement de 195 kg si vous voyagez à 4. Si vous ne voyagez qu'à deux, la capacité de chargement monte à 345 kg. Vous pouvez alors partir tranquillement avec un réservoir d'eau plein, qui réduit la capacité de chargement de 100 kg, mais il en reste 245 kg pour deux personnes. Si vous souhaitez encore plus de capa-

ÉQUIPEMENT PREMIUM

Le riche équipement standard du 696 F est à mettre en grande partie sur le compte du Pack Select, qui comprend un régulateur de vitesse, un airbag passager, une station multimédia Pioneer, une caméra de recul avec vision nocturne, des rétroviseurs électriques chauffants, des sièges baquets réglables en hauteur et une occultation de cabine. Les autres extras profitent à la cellule: une porte cellule large avec baie et poubelle intégrée, une porte-moustiquaire, des haut-parleurs dans la cellule et une hotte aspirante. Viennent encore s'y ajouter une cabine de teinte anthracite, une grille de radiateur laquée noire, des jantes de 15" en alliage léger, la table portefeuille, le garnissage spécifique des coussins en polyamide imprégné et la référence à l'édition spéciale.



8.

acité de chargement, un châssis plus lourd (exécution Heavy) est requis, avec un PTAC de 4,4 tonnes, avec lequel on peut combiner uniquement un moteur de 150 et 180 CV et qui exige un permis de conduire C.

À l'intérieur, le superbe mobilier aux listels massifs témoigne de savoir-faire. La superstructure applique la technologie NovaTech, qui prévoit 30 mm d'isolation en mousse PS et une finition avec des panneaux de polyester. Il en va de même pour le plancher, dont la structure comporte des renforts en polyuréthane. Seitz fournit les baies et les portes. Tant les portières de la cabine conducteur

que la porte de cellule extra-large sont raccordées sur le verrouillage centralisé. Un Combi 4 monté derrière le bloc-cuisine assure une diffusion optimale de la chaleur via 8 bouches d'aération et produit 10 litres d'eau chaude. Le panneau de commande CP Plus permet de programmer le chauffage et la génération d'eau chaude. La batterie a été logée sous la banquette latérale derrière le conducteur. Sur un panneau de commande fonctionnel à affichage LED, vous pouvez vérifier l'état de tous les équipements tels que réservoirs d'eau, capacité de batterie, pompe à eau, connexion secteur...



NOTRE AVIS

Le 696 F Premium Edition propose un équipement étendu à un prix concurrentiel et lance un nouveau style extérieur et intérieur dans lequel vous avez le choix du mobilier. Le salon avec banquettes latérales et cuisine ouverte en L crée une agréable sensation d'espace. Avec un nombre suffisant d'armoires, un réchaud allongé pratique et un évier rectangulaire correctement dimensionné, la cuisine répond aux besoins de préparation, mais la surface de dépose est plutôt limitée. Il est bien agréable de dormir dans le lit central avec matelas Bultex aux dimensions généreuses, mais le passage au pied du lit est relativement étroit. La salle d'eau dédoublée offre de l'espace et du confort d'utilisation, sauf dans la douche, ou le passage de roue constitue un obstacle gênant.