

# Nieuwkomer ITINEO SLB 700

TEKST & FOTO'S:  
Dirk Dupon



## MEEST KINDVRIENDELIJKE INTEGRAAL



- Ruimtegevoel
- Feest voor 2 of 3 kinderen
- Veel comfort
- Degelijk



- Lichtschakelaars voor kinderen te hoog
- Warmte-uitstroommond in zithoek ontbreekt
- Garagedeur in conflict met carrosserie
- Geen aanduiding stand afvalwater

De nieuwe Itineo SLB 700 heeft niet alleen een afwijkend uiterlijk, ook binnenin verrast hij met een indeling die je nergens anders vindt. Kinderen zullen die vast heel cool vinden, want eindelijk krijgen ze een privékamer die helemaal op hun maat is gemaakt. Vanuit de fabriek in Mayenne gingen wij met deze SLB op stap – weliswaar zonder kindjes – en keerden zes dagen later enthousiast terug.

**E**en goede tien jaar geleden verblijdde Rapido de hele camperwereld met een kleine serie originele en betaalbare integralen, die onder de nieuwe merknaam Itineo de wereld werden ingestuurd. Met hun bolle snuit liepen ze meteen in de kijker, het interieur kon veel mensen bekoren, maar het was vooral het attractieve prijskaartje dat voor de grootste verrassing zorgde. € 50.000 voor een 7 m-integraal betekende zelfs in die tijd een koopje. Sindsdien zijn verschillende merken op diezelfde budgetkar gesprongen. De meest recente zijn Bürstner, Carado, Sunlight en Etrusco, maar hoe hard je ook zoekt, je vindt bij geen enkel merk de unieke indeling van de gloednieuwe Itineo SLB 700.

### Budgetcamper?

Fabrikanten van integralen hebben in de regel een oudere klantenkring voor ogen en besteden weinig aandacht aan kindgerichte indelingen. Voor de ontwikkeling van de nieuwe Itineo mocht een jong team van dertigers aan de slag. Mensen met kinderen dus. En dat is eraan te zien als de tien modellen van de reeks de revue passeren. Drie ervan hebben stapelbedden en in de SLB 700-film in het bijzonder vertolken de kinderen de hoofdrol. Op de hele integraalmarkt vind je geen enkele kampeerauto die zo kindvriendelijk is ingericht.

De 5 die in de beginjaren op het prijskaartje blonk is intussen wel een 6 geworden, maar voor je zuurverdiende centen krijg je wel wat in de plaats.

Elke Itineo krijgt dan wel het label 'budget' opgekleefd, in het interieur is daar nauwelijks wat van te merken. Alleen de opgebouwde vensters en de eenvoudigste Seitz-rollo's voelen wat goedkoop aan. We missen ook een warmtemond in de zithoek. Voor het overige zijn alle gebruikte onderdelen van gerespecteerde Europese toeleveranciers afkomstig. Een aantal ervan verwacht je pas in een duurder segment. Zo zie je in de badkamer een knap keramisch toilet. Alle beslag in de kasten, alles wat sanitair betreft, de stoffering en de matrassen zijn van degelijke kwaliteit. Het meubilair, de hagelbestendige polyester carrosserie en de assemblage zijn zonder uitzondering 'Made in Mayenne'. De afwerking is top en dat vertaalt zich in een aangename rit zonder storende geluiden vanuit het interieur.

### Moedig ontwerp

Dat Itineo geen grijze muis wil zijn, hebben de jonge designers meteen duidelijk gemaakt door de integraal een markant gezicht te geven. De boeg lijkt minder bol dan vroeger en is dynamisch getekend. De X-vormige zwarte grille, waarin een deel van de lichten verwerkt zit, reflecteert de snuit van een Toyota Aygo, maar begrijp dit niet als negatieve kritiek. Dat integraalneuzen hoe langer hoe meer bij die van personenwagens aanleunen, is een positieve trend. De nieuwe Itineo-snuit verleent de camper een pittig voorkomen. Het is een gezicht dat jonge mensen aanspreekt. De Itineo is tenslotte voor hen bedacht.

Zij met een rijke fantasie zullen het een zeker 'Darth Vader'-gehalte toedichten. Ook Fiat-mecaniciërs zullen opgelucht ademhalen als ze de motorkap openen: voor het nodige onderhoud zijn de motoronderdelen gemakkelijk te bereiken. De SLB 700 is met een mooi brede en erg hoge garagedeur uitgerust. Praktisch, dat wel, maar het is heel jammer dat ze bij het openen onderaan in conflict komt met de schort van de carrosserie. Een schoonheidsfoutje dat we aan de ingenieurs ter plekke hebben gesignaleerd. Zij gingen er meteen werk van maken.

Het is heel attent van Itineo dat de wagen je met licht verwelkomt als je in het donker wilt instappen. Bij het ontgrendelen van de deuren met de afstandsbediening floept het buitenlicht aan en brandt binnen de sfeerverlichting. Geen gesukkel bij het zoeken naar de lichtschakelaars dus. En toch wringt het schoentje daar, bij de verlichting, want in een model dat als extra kindvriendelijk wil overkomen, zitten alle lichtschakelaars veel te hoog. Een kind kan er niet bij. Er werd helaas bespaard op bedrading naar lage schakelaars toe.

Het licht zelf is overigens uitstekend: direct en indirect licht zijn ten overvloede in led-vorm aanwezig. De voorruit is smal, wat ertoe heeft geleid dat ze drie ruitenwissers nodig heeft. Ze houden de ruit nagenoeg volledig droog. Aan de ietwat eigenzinnige stuurcabine raak je snel gewend. De rechte voorruit en de eveneens rechte A-stijlen bieden samen met de grote zijruiten en de vrij kleine buitenspiegels een uitstekend rondomzicht. Handig naar beneden schuivende zonnkleppen verhinderen verblinding. Onze testwagen was van praktische zijspijsses en een manueel rolluik voor-

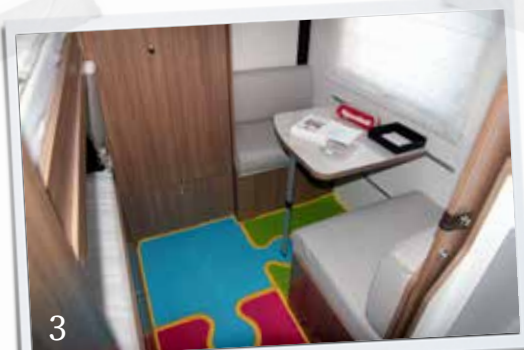
### EEN PLUIM VOOR RAPIDO

Na afloop van onze test hebben we aan de verantwoordelijken van de fabriek in Mayenne de **punten gemeld** die voor **verbetering vatbaar** zijn. We waren aangenaam verrast om meteen na onze thuiskomst zwart op wit bevestiging te ontvangen dat het studiebureau van Rapido onmiddellijk met onze aanmerkingen aan de slag was gegaan. Ze zullen de **verbeteringen** nog **integren** in de **modellenreeks 2018**. Een mooi bewijs dat Rapido zijn testredacteurs au sérieux neemt en daadwerkelijk aan de slag gaat met hun op- en aanmerkingen. Dat verdient een dikke pluim! Het is tevens een extra waardering voor iedere testredacteur die professioneel en gepassioneerd aan de slag is.



2

1 Voor een totaallengte van 6,99 m koos Itineo voor de korte wielbasis van 3,80 m die het manoeuvreren makkelijker maakt. 2 Een keramisch toilet en degelijk sanitair in de badkamer, die je met twee roldeuren afsluit. 3 Met zo'n veelkleurig tapijt in puzzelvorm is het kinderparadijsje pas helemaal af. 4 Mama en papa hebben niet echt een laddertje nodig om in het comfortabele hefbed te komen.



3



4





Dag- & nachtindeling van de Itineo SLB 700

aan voorzien, maar standaard wordt hij geleverd met een lichtwerend gordijn dat de hele cabine omhult. Praktisch en gezellig. De geluidsisolatie had voor het rijden beter gekund. Motorgeluiden dringen iets te nadrukkelijk het interieur binnen.

### Laadvermogen

Met een massa in rijklare toestand van 3.010 kg moet er met de reserves zuinig worden omgegaan. 490 kg laadvermogen lijkt veel op papier, maar als je de wagen van enkele extra's, zoals luifel, zonnepaneel, tv-uitrusting en fietsenimperiaal voorziet, smelt het laadvermogen snel weg. Maak een realistische rekensom van de massa die mee aan boord moet. Als je dan met de 3,5 ton-grens flirt, moet voor een MTM van 3,650 ton of voor een Heavy Chassis (4,4 ton) worden gechopt. In beide gevallen met de consequentie van een rijbewijs C1 met de daaraan verbonden beperkingen.

### Kinderparadijsje

Helemaal ten gunste van de kinderen leef je in de SLB 700 een beetje in een omgekeerde wereld. De ouders slapen in het comfortabele hefbed boven de cabine. Dat laat zich zonder moeite bedienen en de instap is erg laag. De plafondkasten boven de zithoek hebben een XXL-formaat. Met de bergruimtes

achterin erbij, plus die in de dubbele bodem, komt alles op zijn plaats terecht. In de 220 bij 175 cm grote kinderkamer zijn de ruime stapelbedden in de lengte opgesteld. Het onderste kan rechtop. Met hun eigen zithoek ernaast kan de kroost creatief aan de slag. Aan tafel kunnen ze spelen, lezen, knutselen ... Maar de tafel kan ook weg, en dan wordt op het tapijt met veelkleurig puzzelmotief gespeeld. Met de schuifdeur dicht komt zelfs een schoolbord tevoorschijn. Kleurkrijt en een spelletjesdoos zitten mee in het pakket. Het hele gezin deelt de grote kleerkast in het midden en de gigantische laadruimte in de staart. Voor zo'n ruime kinderkamer betaal je in een 7 m-model een zekere prijs. De keuken is compact gehouden – maar wel heel ergonomisch – en van de bestuurder wordt enige behendigheid verwacht om zijn stoel gedraaid te krijgen. De tafel voor vijf werd met zijn 98 bij 63 cm bewust groot gehouden. Het zijbankje is een eetplaats, maar een paar handgrepen volstaan om er een vijfde rijplaats met gordel van te maken. Onder de bips logeren de schoenen. Ook op het volume van de douche werd niet bekribbeld. Ze is bijna perfect vierkant en geschikt om samen met de kleinsten te douchen. De toiletruimte er tegenover is vrij smal, maar met de rolluiken open valt het enge gevoel weg. Δ

**1** De bijna vierkante douchecel is voldoende ruim om samen met de kleinsten te douchen. **2** Met zijn X-grill en drie ruitenwissers is de nieuwe Itineo met geen enkele andere integraal te verwarren. **3** Het erg compacte keukenblok is slim ingericht.

## TECHNISCHE INFO

### ALGEMEEN

**merk** Itineo  
**type** SLB 700  
**basisvoertuig** Fiat Ducato 35 Light met voorwielaandrijving en standaard Fiat-chassis met verbrede achteras

### MOTORISATIE

**motor** Fiat MultiJet common rail-diesel, 2.287 cm<sup>3</sup>, 6 versnellingen, Euro 6  
**vermogen** 96 kW/130 pk bij 3.600 t/m  
**koppel** 320 Nm bij 1.800-2.000 t/m  
**testverbruik** 11,5 l/100 km

### MATEN & GEWICHTEN

**lengte** 699 cm  
**breedte** 235 cm  
**hoogte** 289 cm  
**wielbasis** 380 cm  
**massa in rijklare toestand** 3.010 kg  
**MTM** 3.500 kg, optie: Heavy-chassis met MTM tot 4.400 kg  
**aanhangermassa geremd** 2.000 kg  
**hefbed** 190 x 140 cm, manueel te bedienen  
**stapelbedden** 2 x 195 x 80 cm  
**omgebouwde treinzit** 185 x 70 cm  
**bergruimte bxhxl** 204 x 138/36 x 94,5 cm  
**serviceluik rechts bxh** 90 x 137 cm

### KOETSWERK

**bodem, dak en wanden** sandwichconstructie; GFK-bodem, -dak en -wanden, XPS-isolatie (dikte niet meegedeeld)  
**ramen** 6 opgebouwde kunststofvensters met combirolo's  
**dakluiken** Remis-panoramadakvenster 70 x 50 cm, 3 x Mini Heki 40 x 40 cm

### UITRUSTING

**verwarming/boiler** Truma Combi 4 (gas)  
**verswatertank** 120 l  
**afvalwatertank** 120 l, vorstvrij  
**gasvoorraad** 2 x 11 kg  
**licht led**  
**buitenlicht** ja  
**accu** 100 Ah  
**stopcontacten 230V/12V/USB** 2/3/2  
**keuken** 79 x 91 cm, driepits gasfornuis met elektrische ontsteking, spoelkom in gewafeld rvs, Thetford AES-koelkast (142 l)  
**badkamer** 89 x 77 cm, Dometic keramisch draaibaar toilet, wastafel, aparte vierkante douche (69 x 66 cm)  
**zit-/slaapplaatsen** 5/5  
**zitgroep** L-zitbank met verschuifbare tafel en zijbankje

### PRIJZEN

**prijs** € 60.310  
**premie full omnium VKT-verzekeringen**  
meer info: T 09 233 54 28, www.vkt.be  
vanaf € 785,69

### VERDELER

**Vanomobil (Deerlijk/Hoogstraten/Tremelo-Baal)**  
T 056 43 01 80  
T 03 420 07 80  
T 016 84 85 04  
www.vanomobil.be