A l'inverse du store, des jantes alu et de la peinture métallisée, le large marchepied (55 cm), la moustiquaire coulissante et la gouttière avec éclairage intégré au-dessus de la grande portière latérale sont de série.

Le sens de **l'accueil**

Ce second modèle de la gamme Premium affiche clairement ses ambitions. Avec deux lits permanents de deux places, il s'adresse à ceux qui voyagent en famille, ou invitent des amis, en toutes saisons. À tous, il offre confort nocturne et prestations adaptées. Sans franchir le seuil des six mètres. Texte et photos : **Philippe Delépine**

CAMPÉRÊVE Camper Van
Porteur : Fiat Ducato 2,3 l/130 ch
L x l x h : 5,99 x 2,05 x 2,80 m
PTAC/Ch. utile : 3500/435 kg
Places autorisées/nuit : 4/4
À PARTIR DE 51 800 €
PRIX DU MODÈLE ESSAYÉ : 53 949 €
(N'INCLUT PAS LE STORE)

Comme le Family Van, son prédécesseur dans cette gamme Premium, ce Camper Van demeure fidèle au Fiat Ducato avec grand pavillon. Tout comme pour lui, il recouvre de la même casquette la ligne fuyante prolongeant le pare-brise. Ce couvre-chef, au dessin réussi et à vocation purement esthétique, rééquilibre indéniablement la face avant. Quant au choix du Ducato en hauteur maxi, il permet l'implantation d'un lit de pavillon ne générant pas à bord – lorsque ce lit est relevé – de sensation d'écrasement, la dînette qu'il surplombe s'en trouve bien dégagée. Accessible par une échelle, ce lit de pavillon s'avère être d'un maniement aisé ne réclamant aucun effort. Aéré par un lanterneau, "fermé" par un rideau d'intimité, présentant un tirant d'air constant (59 cm), éclairé par deux spots orientables, il est équipé d'un filet anti-chute et bordé de niches de rangement qui gagneraient à être équipées d'un rebord afin d'être utilisables en permanence. Doté d'un sommier à lattes, il présente sur une largeur réduite (52 cm) une longueur raccourcie de 10 cm au pied, son matelas affichant en cette partie un mètre quatre-vingt de long. Dimensions constantes en revanche pour le lit arrière à l'environnement soigné (lanterneau, baies, éclairage, vide-poches) qu'enrichit un panneau de commande à distance de l'autoradio. Un petit plus non dénué d'intérêt. Directement inspiré de celle du Family Van, la dînette présente une assise en L (banquette avec retour amovible). Entre elle et les sièges de cabine pivotés trouve place une table sur pied central. Son plateau (63 x 89 cm) coulissant dans les deux sens facilite les entrées et sorties de table des quatre convives adultes qu'elle peut accueillir. Pour eux la cuisine se met en quatre et, à défaut d'un plan de

"La sellerie simili cuir Arizona renforce l'ambiance chaleureuse et cossue de l'habitacle".

1

2

3

1. De largeur constante, bien dégagé en hauteur, le lit arrière jouit d'un environnement soigné.

2/3. Tôle anti-dérapante, planchers intermédiaires fractionnables et amovibles aux rebords anti-glissement, crochets d'arrimage, prise douche, filet de rangement : la soute fait un sans-faute.

4

4. Petit plan de travail relevable, porte-pots à épices et grand volume de rangement pour la cuisine.

Une grande lingère (97 x 37/22 x H 88 cm) surplombe l'extrémité du lit côté pieds.

FICHE TECHNIQUE

PORTEUR	Fiat Ducato Multijet 2 2,3 l
PUIS. MAXI/FISC.	130 ch/ 8 cv
EMPAT./PORTE-À-FAUX	4,03/1,01 m
VITESSE MAXI	non mesurée
CONSO. MOYENNE	non mesurée

ÉQUIPEMENTS PORTEUR : vitres et rétroviseurs électriques, ESC (Abs, Asr, aide au freinage d'urgence, au démarrage en côte . . .)

CONSTRUCTION : fourgon tôlé d'origine, isolation XHP (Xtrem Hybrid Protect : film souple, complexe polyuréthane chargé polyéther, Styrofoam)

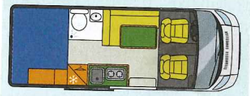
COUCHAGES : lit arrière de 132 x 192 cm, lit de pavillon de 130x190 cm

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS : réfrigérateur à compression de 90 l, chauffage combiné eau chaude Truma Combi 4 sur carburant, 2 batteries auxiliaires de 100 ah, 11 points lumineux, gaz 1 x 13 kg

RANGEMENTS PRINCIPAUX : soute de 134 x 94 x H 69 cm prolongée par tunnel à skis, penderie de 42 x 52 x H 91 cm, lingère de 97 x 37/22 x H 88 cm, coffre sous lit, placard de pavillon

EAUX PROPRE/USÉES : 110/100 l (isolé)

OPTION : peinture métallisée, pack confort (air bag passager, régulateur de vitesse, autoradio, climatisation cabine, sièges confort), jantes 16" heavy.



BILAN DE LA RÉDACTION

Campérêve n'a pas choisi la facilité en faisant cohabiter un lit tranversal et un lit de pavillon – le premier de largeur constante et le second de longueur courante – à bord d'un fourgon de tout juste six mètres, dont le cabinet de toilette ne réquisitionne pas le couloir. L'exercice est réussi et les postes toujours accessibles ne souffrent d'aucun sous-dimensionnement. Fort de ces caractéristiques, ce Camper Van devrait connaître plus qu'un succès d'estime et séduire des utilisateurs voyageant en famille et désireux de confort nocturne pour tous.

- ▲ Quatre vraies places nuit
- ▲ Fourgon toutes saisons
- ▲ Conception, équipement soute
- ▲ Prise douche extérieure
- ▲ Passage cabine dégagé
- ▼ Accès coffre sous lit
- ▼ Fonctionnalité perfectible des niches de pavillon

★★★★☆

★Insuffisant ★★Perfectible ★★★Bon compromis ★★★★Bien ★★★★★Idéal

Grand plateau de table coulissant dans les deux sens, retour en L de banquette (amovible pour la route) et support télé de série pour cette dînette/salon bénéficiant du renfort des sièges de cabine.

travail fixe, en offre un relevable (30 x 24 cm). Son combiné réchaud/évier ne fait pas dans la demi-mesure et le grand meuble qui l'accueille consacre l'intégralité de son volume au rangement. Avec le renfort du placard de pavillon dédié, vaisselle, ustensiles de cuisine et ravitaillement trouveront la place dont ils ont besoin. Seul le réfrigérateur fait montre d'une générosité un peu moindre, ses 90 l réclameront de plus fréquents réapprovisionnements en produits frais. Positionné en hauteur, ce modèle Thetford à compression, spécialement dédié au fourgon et de toute dernière technologie, est présenté par l'équipementier comme étant peu gourmand en énergie. Ce Camper Van disposant de série de deux batteries auxiliaires, il n'y a à priori rien craindre côté alimentation du réfrigérateur. Accessible par une porte coulissante à lamelles, le cabinet de toilette compense ses dimensions (80 x 74 x H 209 cm), que les utilisateurs corpulents trouveront un peu justes, par la richesse et la qualité de son équipement : vasque inox marine, cuvette w.-c. dernier cri, nombreux accessoires et tringle pour le séchage des vêtements mouillés. Sans oublier le caillebotis et le lanterneau. Côté rangement, sans faire l'impasse sur la penderie, ce Camper Van supplée l'absence de placards de pavillon avant par une grande lingère surplombant le pied du lit arrière. Accessible après manipulations, un placard bas doté de rayonnage trouve place dans un des socles de ce même lit, tandis que la soute optimise sa fonctionnalité par un plancher intermédiaire amovible. Côté autonomie, avec 100 l la réserve d'eau propre n'a pas à rougir et, isolé, le réservoir des eaux usées supporte le gel. De quoi envisager les sorties par température négative, d'autant que le chauffage puise son énergie sur le carburant, laissant à l'unique bouteille de gaz (13 kg) le soin d'alimenter le réchaud. Tout juste faudra-t-il prévoir une bouteille de dépannage pour pallier son épuisement.

Profond receveur de douche (6 cm), étanchéité soignée et bel équipement pour le cabinet de toilette.

Les niches de rangement gagneraient à être équipées d'un rebord, mais le confort et la stabilité du lit ne souffrent aucun reproche.