



1

3

4

5

Campérêve Camper Van

51 800 €

Fiat Ducato – 130 ch



2

Le Camper Van s'inspire du Family Van mais ne dispose que de quatre places route et quatre couchages. Il se présente ainsi comme un fourgon confortable pour un usage familial avec des prestations proches d'un profilé compact, comme en atteste son salon équipé d'une banquette en L et d'une table orientable sur pied fixe. Positionné à l'arrière, transversalement, le lit permanent (192 x 132 cm) offre

un accès aisé. Le second couchage, placé en long dans le pavillon avant, demande juste un peu de poigne pour être descendu à la main. L'usage d'une échelle s'avère nécessaire pour accéder à son matelas en mousse Bultex généreux (190 x 130 cm). Ce nouveau modèle est favorisé par une bonne maniabilité en restant en deçà des 6 m. S'il affiche une certaine discrétion en raison de l'ab-



6



7



8

- 1 Le store extérieur, les jantes alu et la peinture métallisée sont en option. Le marchepied électrique est, lui, proposé de série.
- 2 A l'image de certains profilés, le salon du Camper Van a droit à une banquette en L et à un plateau de table sur pied central.
- 3 Trois grands tiroirs et un plan de travail repliable contribuent au plaisir de cuisiner.
- 4 La salle d'eau n'est pas bien grande, mais regroupe l'essentiel en un même espace.
- 5 La mise en place du lit de pavillon s'effectue à la main et l'on y accède à l'aide d'une échelle.
- 6 Grands placards de pavillon dans la chambre, soute à deux niveaux et douchette extérieure (en bas à droite). Campérêve soigne tous les détails.
- 7 La soute est renforcée par une feuille d'acier au plancher. Elle peut également compter sur un double plancher permettant d'y glisser facilement table et chaises pliantes.
- 8 Une fois le sommier relevé et les mousses du matelas superposées, la soute dégage un espace suffisant pour y ranger un scooter ou des vélos.

FICHE TECHNIQUE

- Isolation par film XHP (complexe polyuréthane et polyester avec rayonnement aluminium)
- Plancher en Styrofoam (25 mm)
- Eau propre/usées: 50 (100)/100 l
- Gaz: 1 x 13 kg
- Réchaud à 2 feux • Réfrigérateur: 90 l • Chauffage/chauffe-eau Truma à carburant • Deux batteries auxiliaires de 100 Ah.

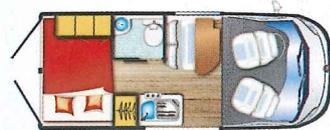
L'AVIS de C.C.MAG

- ▶ Deux grands couchages confortables
- ▶ Beau salon
- ▶ Rangements bien pensés
- ▶ Modularité de la soute
- ▶ Moteur de 130 ch
- ▶ Mise en place manuelle du lit de pavillon
- ▶ Accès au lit avant haut et étroit
- ▶ Salle d'eau exigüe
- ▶ Clarté de la chambre

Campérêve Magellan 540

Fiat Ducato – 130 ch

45800 €



1



3



4

FICHE TECHNIQUE

- Isolation par film XHP (complexe polyuréthane et polyester avec rayonnement aluminium)
- Plancher en Styrofoam (25 mm)
- Eau propre/usées: 50 (100)/100 l
- Gaz: 1 x 13 kg (propane)
- Réchaud à 2 feux • Réfrigérateur de 90 l • Chauffage/chauffe-eau Truma C4 au gaz (version à carburant en option)
- Deux batteries auxiliaires de 100 Ah.

Pour voyager en toute simplicité, le 540 semble le modèle le mieux adapté de la gamme Magellan. S'il a recours à la version la plus compacte du Fiat Ducato (MH2), ce van Campérêve de 5,41 m met à profit tout son espace intérieur pour offrir le meilleur confort à bord. Vous retrouverez ainsi des placards de pavillon dans le salon, dans la chambre et au-dessus du bloc cuisine.

Afin de disposer d'une penderie décente, le réfrigérateur (placé en partie basse) n'affiche que 90 l. Une contenance suffisante à nos yeux pour une utilisation en duo. Si le couchage disposé transversalement à l'arrière se



2

montre plus étroit en pied de lit (192 x 132/120 cm), c'est à cause du cabinet de toilette permanent. Celui-ci comporte un lavabo d'angle circulaire, une cuvette de wc fixe et un bac à douche intégré dans le plancher. Un caillebotis en bois et un rideau permettent de prendre sa douche sans éclaboussures.

La partie salon est celle qui fait le plus les frais des cotes mesurées du 540. Sa table se montre un peu étroite malgré la présence d'une rallonge

pivotante. La transformation du coin dînette en lit d'appoint (185 x 55 cm) pourra dépanner en cas de présence de petits enfants.

L'équipement d'origine se doit d'être complété par le pack Confort afin d'agréments le véhicule d'une climatisation, d'un autoradio, d'un régulateur de vitesse, de deux airbags, de sièges cabine confort et d'un bouclier avant assorti à la teinte de la carrosserie (quatre coloris possibles au catalogue). ♦

1 Les dimensions contenues du Magellan 540 facilitent les déplacements en zone urbaine mais aussi les manœuvres (diamètre de braquage de 12,46 m).

2 Campérêve propose deux types de mobilier (Prestige ou White Edition) et trois revêtements de siège en cuir TEP anthracite (Nevada), marron (Atacama) ou beige (Arizona).

3 La fermeture du cabinet de toilette, assurée par une porte coulissante à lamelles, dégage au mieux son accès.

4 La chambre compte quatre placards dont deux grands situés en pied de lit (à gauche).

L'AVIS de C.C.MAG

► Compacité et discrétion appréciables ► Nombreux rangements ► Plancher de soute renforcé ► Douchette extérieure pratique ► Lit à sommier relevable

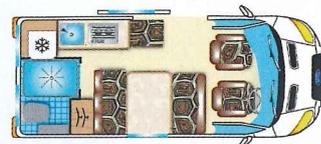
► Cabinet de toilette modeste ► Table de salon étroite ► Réserve d'eau propre limitée sur route

Campérêve Cap Land

Ford Transit Custom – 130 ch



45 000 €



1



3



4

FICHE TECHNIQUE

- Isolation par film aluminisé XHP
- Eau propre/usées: 60/55 l
- Gaz: 1 x 5,1 kg (propane)
- Réfrigérateur de 51 l • Réchaud à 2 feux • Chauffage/chauffe-eau à carburant Webasto 2000 W (Boiler 10 l) • Batterie 100 Ah.

Le Ford Transit Custom utilisé par Campérêve pour son Cap Land se montre plus proche d'un monospace que d'un utilitaire, aussi bien en termes de design que dans sa présentation intérieure. Il se montre même particulièrement bien doté d'origine (double airbag, autoradio avec Bluetooth, régulateur-limiteur de vitesse, clim', rétros et vitres électriques, sièges réglables en hauteur, bouclier avant peint, phares antibrouillard). Les sièges de cabine ne pivotent pas, la partie dînette fait appel à deux banquettes en vis-à-vis, séparées par une table. Quatre personnes peuvent y prendre place. Ne pouvant égaler le confort d'un camping-car traditionnel, le Cap Land dispose



2

toutefois d'un vrai bloc cuisine (avec évier et réchaud), d'un réfrigérateur de 51 l (à compression), d'une penderie et de coffres de rangement (sous les assises du salon).

Un espace pour la toilette (avec un wc) a même été aménagé dans la partie arrière. Celui-ci est équipé d'un receveur (intégré au plancher) permettant de se doucher.

Afin d'assurer le couchage de quatre personnes, le Cap Land est équipé d'un toit relevable (à toile souple et

assisté par deux vérins). Il dissimule un premier grand couchage (187 x 120 cm) dans le pavillon (relevable à l'étape). Une fois réaménagé avec les différents coussins des banquettes, le coin dînette se transforme lui aussi en lit (190 x 130 cm) assez ferme. Il demande un peu de patience pour son installation. Ce modèle est proposé au choix avec deux teintes de carrosserie (blanc ou gris Tectonic) et trois coloris de sellerie (Nevada, Atacama, Arizona). ♦

1 Sous son air de grand monospace, le Cap Land offre toutes les commodités nécessaires pour voyager à quatre.

2 Si le coin dînette utilise deux banquettes se faisant face, c'est que les sièges du poste de conduite ne se retournent pas.

3 Avec ses nombreux tiroirs et son plan de travail repliable, le bloc cuisine n'a rien à envier à un fourgon de plus grande taille.

4 Dédicée aux sanitaires, la partie arrière accueille le bac à douche et le wc (dissimulé sous un pouf).

L'AVIS de C.C.MAG

- Maniabilité ► Discrétion
- Finition soignée
- Douchette extérieure pratique
- Véhicule agréable à conduire

- Montage du lit de dînette fastidieux ► Petite salle d'eau
- Toit relevable demandant de la poigne pour sa remise en place