

VAN

100% FOURGON AMÉNAGÉ

Magazine

N°2
NOUVEAU



ESSAI NOUVEAUTÉ
Hanroad
Cross-MG
toit relevable

SPÉCIAL SALONS

50
PAGES

- > Toutes les marques
- > Tous les modèles
- > Toutes les infos pratiques



M 03068 - 2H - F: 5,90 € - RD

PRÉSENTATION

Campérêve Cap Land



ÉQUIPEMENT



— La télévision —
Les conseils pour faire le bon choix

ÉVÉNEMENT



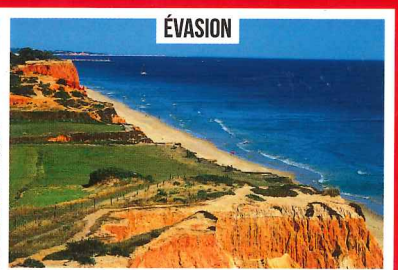
— Düsseldorf —
La Mecque du fourgon aménagé

RASSEMBLEMENT



— Super VW Fest —
Les combis font à la fête

ÉVASION



— Le Portugal —
3 semaines de balade

COMPACT MAIS COMPLET



45 000 €



NC



4 PERS.



4 PERS.



4 PERS.



OUI



OUI



2 000 KG



3 140 KG



L: 5,34 M

I: 1,99 M

H: 2,01 M

Tableau de bord

SPÉCIALISTE DU FOURGON AMÉNAGÉ DEPUIS 35 ANS, LE CATALOGUE DU CONSTRUCTEUR MAYENNAIS, EST RICHE DE DIVERSES PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT, DU PETIT AU GRAND VAN DE 6.36 M. PARMI CELLES-CI, C'EST LE COMPACT ET ORIGINAL CAP LAND SUR LE CUSTOM DE FORD QUI A RETENU TOUTE NOTRE ATTENTION.

| Texte Raphaël Delalot | Photos Sébastien Plé





le couloir central donne une belle impression d'espace, malgré la compacité de la cellule arrière.



CAMPEREVE CAP LAND

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Porteur : Ford Custom L2H1
Cylindrée : 1996 cm³ EcoBlue
Puissance : 130 ch
Consommation mixte : NC

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Longueur : 5,34 m
Largeur : 1,99 m
Hauteur : 2,01 m
Poids totale autorisée en charge : 3140 kg
Poids à vide : NC
Capacité remorquage : 2000 kg
Charge utile : NC
Réservoir eau propre : 50 l
Réservoir eau sale : 55 l
Batterie auxiliaire : 100 Ah
Gaz : 1 bouteille 5,1 kg

CHAUFFAGE

Webasto Air Top 2000 avec boiler
eau chaude 10 l

REPAS

Places assises : 4 personnes
Cuisson : 2 feux gaz
Réfrigérateur : 51 l à compression
Évier : oui

NUIT

Capacité de couchages : 2+2
Types de couchages : lit double chambre
de toit et dinette transformable
en lit double
Dimensions : 120 x 187 cm
et 130 x 190 cm

SANITAIRE

Bac à douche
WC cassette extractible 18 l

EQUIPEMENTS DIVERS

Éclairages à LED, rideaux occultants
cabine à ventouses accordéon,
tableau de contrôle tactile des niveaux,
climatisation cabine manuelle, ABS,
ESP, régulateur de vitesse avec limiteur,
airbags conducteurs et passager, radar
de stationnement avant/arrière, sièges
Conforts chauffants réglables en
hauteurs avec accoudoirs, rétroviseurs
extérieurs électriques et dégivrants

PRIX

45 000 € (modèle de base)

OPTIONS DISPONIBLES

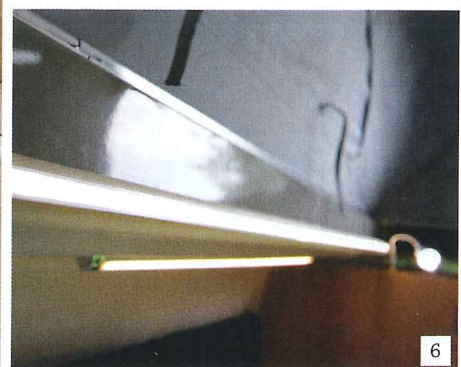
2^e batterie cellule, kit lino protecteur,
rideau de séparation cabine,
kit isolation toile de toit, Tente sas
arrière. Motorisation 170 ch,
peinture métallisée Gris Tectonic,
jantes alu 16 pouces (hauteur hors
tout supérieure), système navigation
Europe SYNC & commandes au volant,
vitrage surteintés arrière et latérales.

Si Campérêve avait voulu faire original pour ce modèle Cap land, et bien c'est plutôt réussi. Tout d'abord en choisissant comme porteur l'utilitaire de Ford, le Custom, très rarement utilisé pour ce genre de transformation et ensuite dans le choix de l'aménagement. Comme souvent dans cette catégorie de véhicules, la hauteur frise les 2 m grâce à un toit relevable étudié pour pouvoir rester en classe 1 aux péages autoroutiers ou conserver l'accès aux parkings urbains. Campérêve a aussi fait le choix d'équiper son porteur d'une motorisation 2.0 l Eco Blue de 130 ch, aux normes antipollution euro 6. La puissance de son moteur permet ainsi de conserver un excellent confort de conduite en toutes circonstances.

Agencement original certes mais tout de même déjà bien connu chez Campérêve puisque ce plan reprend celui du Mirande S. Il diffère néanmoins en deux points. En premier lieu, en passant du Renault Trafic au

1. Sous chaque banquette se trouvent de profonds tiroirs.
2. les différents panneaux de contrôle sont installés au-dessus du WC fixe.
3. Le toit relevable dispose de deux ouvertures latérales avec moustiquaire et d'une fenêtre translucide.
4. Réchaud deux feux gaz, large évier, couvercle verre relevable, réglette et spot à leds, tout y est pour cuisiner
5. Comme ici au-dessus de la cuisine, le Cap land est équipé d'éclairages à leds moins énergivores.
6. Si le receveur de douche peut paraître superflu, le WC fixe est lui une plus-value.
7. Le receveur de douche proéminent est doté d'un couvercle bois revêtu d'un stratifié.

Ford Custom L2H1, Le Cap land gagne 35 cm en longueur. Ce gain non négligeable permet d'y loger une dinette à double banquette en vis-à-vis, là où le Mirande S se contente des sièges cabine pivotants pour permettre de déjeuner à quatre convives autour de la table. Niveau confort de la dinette, cela change beaucoup de choses. A noter que seule la banquette face à la route reçoit des ceintures trois points, ce qui permet d'avoir une homologation pour quatre places carte grise. La seconde, dos à la route, apporte en plus de deux places autour de la table, un espace de rangement supplémentaire sous la forme d'un profond tiroir coulissant. Tiroir servant également pour la transformation de la dinette en lit. En effet, chacun des compartiments sous les banquettes se tire pour servir d'extensions latérales pour le couchage. Ne nous le cachons pas, la transformation est un peu fastidieuse et demandera un soupçon d'entraînement pour mener à bien la tâche rapidement (une vidéo est disponible sur le site du constructeur



CAMPEREVE CAP LAND



Banquettes en vis-à-vis : une dinette grand confort pour un fourgon aussi compact.

cela, il faut avoir une hauteur sous plafond. C'est ce qu'autorise l'ouverture de toit. Le receveur de la croûte sur le sol, est occulté par une plaque amovible. Même si elle n'existe pas, cette douche, moyennant un surcoût, reste néanmoins une douche à l'usage. À n'utiliser que si l'étape ne permet pas d'accéder à une vraie douche. Sinon, son emplacement permet d'installer une douchette à l'extérieur du fourgon. Le chauffe-eau avec boiler de 10 l et le chauffage Webasto assure malgré tout pouvoir se laver à l'eau chaude si besoin. On trouve également, dans cette dinette, un WC fixe à cassette. Au-dessus du panneau de commande permet de vérifier les différents équipements ou de vérifier les niveaux d'eau. Pour augmenter l'espace à vivre de ce fourgon compact, un sas se fixant sur le toit (ouvert) est disponible en option. Un petit plus qui permet, évidemment, d'utiliser plus librement la place. VM

- 1. au bout du meuble cuisine, une petite banquette permet de se déchausser confortablement avant de monter dans le fourgon.
- 2. Des rideaux se clipsent sur les baies pour la nuit.
- 3. Sous le toit relevable, vous profitez d'un couchage de 120x187 cm.
- 4. le réfrigérateur à compression de 51 l surmonte deux placards à portes coulissantes.

