

**TEST LONGUE DURÉE**  
CAMPÉRÈVE MAGELLAN 643 « 40 ANS »

52 500 €	10,5L 100/KM	4 PERS.	3 PERS.	4 PERS.	OUI	OUI	2 500 KG	425 KG	L: 6,99 M l: 2,05 M H: 2,61 M
€	🛢️	👤	🍽️	🍴	🚰	🚽	🏠	📦	🚐

# UN BEAU CADEAU





**QUARANTE ANS, UN CAP DANS UNE VIE ! C'EST CERTAINEMENT CE QUI A POUSSÉ LES RESPONSABLES DE CAMPÉRÈVE À CÉLÉBRER LES QUATRE DÉCENNIES D'EXISTENCE DE LA MARQUE, AU TRAVERS D'UNE SÉRIE SPÉCIALE SUREQUIPÉE. C'EST LE MAGELLAN 643 QUI SERT DE SUPPORT À CETTE PRODUCTION. CE MODÈLE ANNIVERSAIRE INTÈGRE DES ÉQUIPEMENTS NOVATEURS FAISANT DE CE FOURGON L'UN DES BEST-SELLERS DE LA COLLECTION 2019 DU CONSTRUCTEUR FRANÇAIS.**

*Texte et photos Sébastien Plé*

# TEST LONGUE DURÉE

CAMPÉRÈVE MAGELLAN 643 « 40 ANS »



**« Que ce soit sur la route ou à l'étape, il fait bon vivre dans cette belle production signée Campervève... »**



C'est assez rare pour être signalé, l'équipe de Campervève s'est démenée pour nous permettre de disposer le temps d'une semaine, de la série spéciale « 40 ans », construite sur la base du Magellan 643. Une opportunité qui nous permet de faire un test grandeur nature, au travers de plus de 1 200 km parcourus, de repas et de nuits passés à son bord. Bref, nous avons pu éplucher sous toutes les coutures cette série spéciale. Esthétiquement, nous avons apprécié le côté très sobre de l'ensemble, néanmoins valorisé par des jantes alliage de 16 pouces et une teinte gris métallisée, le tout intégré à la dotation de série. Dans ce même esprit de discrétion, le logo de la marque apparaît en filigrane très discret sur les flancs. Toutefois, de face, impossible de ne pas avoir le regard attiré par la surface vitrée située au-dessus du pare-brise. Il s'agit





du toit panoramique « Skyview », l'une des spécificités de cette série spéciale 40 ans. Rappelons que le Magellan 643 utilise la version L2H2 du Fiat Ducato, ce qui correspond à une longueur de 5,99 m pour une hauteur de 2,61 m, équipé de la version 130 ch du moteur Diesel 2,3 l Multijet.

### Un équipement flatteur

Comme nous l'avons déjà évoqué, cette série spéciale « 40 ans » est construite sur la base du Magellan 643, qui est toujours au catalogue pour ce millésime 2019, au prix de 48 100 euros. Cette série spéciale ajoute à l'équipement de base le toit panoramique Skyview, les sièges avant Captain Chair, l'ambiance intérieure « Natural », le pré-câblage batterie Lithium, le lanterneau avant panoramique, l'habillage des sièges cuir/TEP Arizona avec broderies, le pack Confort + (climatisation cabine manuelle, autoradio USB, régulateur/limiteur de vitesse, airbag passager, pare-chocs peint, porte latérale avec moustiquaire, hauts parleurs cellule, commande radio déportée), la suspension arrière pneumatique Fiat, la peinture gris métal et les jantes Fiat Black 16 pouces en alliage. Un déluge d'équipement qui a forcément une incidence sur le prix, mais anniversaire oblige, Campérève vous fait « cadeau » d'une partie de la facture, puisque le surcoût de cette version « 40 ans » est de 4 400 euros, ce qui est bien inférieur à la somme de toutes les options installées.



### Une implantation ingénieuse

La particularité de l'implantation du Magellan 643 est de proposer dans un fourgon de six mètres, une douche indépendante du WC/lavabo. Un réel confort d'utilisation comme nous l'avons constaté lors des nuits passées à bord. La douche est placée dans le prolongement de la banquette double, alors que le WC/lavabo se place à la suite du bloc cuisine. Cet espace WC pivotant/lavabo est fermé par une porte sectionnée en deux parties, qui peut être bloquée en position ouverte dans une rai-

nure dédiée à cet effet, permettant d'isoler la partie arrière du reste de la cellule. De son côté, l'espace douche est fermé par une porte en deux parties. Mais à y regarder de plus près, on remarque très vite que la partie su-



► **1** On se sent tout simplement bien dans cette ambiance douce et chaleureuse.

► **2** Avec 1,92 m de long pour 1,34 m de large, deux adultes seront assurés de passer de bonnes nuits sur ce matelas de haute qualité.

► **3** L'assise de la banquette offre un espace de rangement, mais donne également accès au système de chauffage et au circuit électrique.

► **4** Les rangements sont présents en nombre dans tous les espaces du fourgon.

► **5** 4°C au petit matin, mais le système de chauffage stationnaire a tenu son rang dans un silence de fonctionnement appréciable.

► **6** La rallonge escamotable est salvatrice, car le bloc cuisine est assez compact. Une concession à faire pour avoir le luxe d'un WC séparé de la douche dans un fourgon de six mètres.

► **7** Le système de suspension arrière pneumatique Fiat, monté de série sur cette série spéciale, apporte plus de confort sur les routes dégradées. Il permettra également si besoin, de rétablir l'assiette du fourgon à l'étape.

► **8** Petite finition en retrait du reste, au niveau du rail supérieur de la moustiquaire de la porte coulissante.

► **9** Bien vu le système de compartiments réglables dans les tiroirs du meuble de cuisine.

► **10** Cette commande déportée de l'autoradio au niveau du lit est très appréciable.

► **11** Placés en pied de lit, ces trois vastes placards complètent les espaces de rangement.

► **12** Les sièges Captain Chair permettent de trouver une position idéale grâce aux nombreux réglages. Personnellement, je les trouve un peu ferme sur les longs trajets.

# TEST LONGUE DURÉE

## CAMPÉRÈVE MAGELLAN 643 « 40 ANS »



## L'équipement de cette série spéciale « 40 ans » fait entrer le Magellan 643 dans une autre dimension...

périure n'est pas une simple porte, mais le très astucieux système de penderie « Modul'Space », qui occupe l'espace de la douche quand cette dernière n'est pas utilisée. On y accède par une porte intégrée au meuble. Dans le même esprit que la porte de l'espace lavabo/WC, cette penderie peut être bloquée en position « ouverte », ce qui avec la porte de l'autre espace, offre une zone sanitaire quasi indépendante occupant toute la largeur du fourgon. Dans ce cas, la douche est isolée du reste de la cellule par une porte en plexi en trois parties, assurant une parfaite étanchéité. Précisons que dans cette configuration, la penderie reste accessible depuis le lit transversal arrière. Pour le reste, l'avant offre un coin salon pour quatre personnes avec une table équipée d'une rallonge escamotable, un bloc cuisine avec trois vastes tiroirs au niveau de la porte coulissante et à l'arrière, un confortable lit transversal de 1,92 m de long pour 1,32 m de large. En partie haute, sont placés sur quasiment tout le linéaire, des meubles, assurant de nombreux espaces de rangement. Précisons que le coin repas peut se transformer en un couchage d'appoint, ce qui porte à trois les capacités de couchage.

### Un rouleur tranquille

Le début de notre essai consiste en un trajet de quelques 350 km, distance qui sépare mon lieu d'habitation dans la Baie de Somme de la ville de Mayenne, siège social de la marque. L'entrée de l'autoroute se situe à environ

65 kilomètres, ce qui me laisse le temps de prendre mes marques en traversant la campagne mayennaise sur un rythme de sénateur, aiguille du compteur bloquée sur 80 km/h... Il ne faut que quelques kilomètres pour mesurer l'agrément apporté par les sièges « Captain Chair », qui disposent de nombreux réglages permettant de trouver une position de conduite reposante. J'apprécie également la luminosité qui baigne la cabine, malgré un temps gris et plombé, grâce au toit vitré Sky-view qui porte bien son nom. Les kilomètres défilent sans heurts, avec un niveau sonore permettant de profiter de la radio sans avoir à pousser le volume. Il y a cependant un petit bruit parasite provenant de l'arrière qui attire mon attention et je note mentalement le fait d'approfondir cette question. Sur ces routes ayant par moment un relief assez marqué, je mesure rapidement que la version 130 ch du moteur Multijet semble être le minimum pour mouvoir les quelques 3 tonnes à vide du fourgon. Pour maintenir l'aiguille sur le 80, il faut parfois avoir recours à la boîte de vitesses et solliciter fermement l'accélérateur. Une action qui a forcément une incidence sur la consommation, qui flirte avec les 9,5 l/100 km au moment où je me présente devant la barrière de péage. Bien entendu, avec ses 2,60 m de haut, nous sommes bien loin de la classe 1, comme cela est le cas pour tous les fourgons de ce type. Une fois sur le long ruban d'asphalte, je monte la vitesse jusqu'à 130 km/h, en constatant que l'augmentation du niveau sonore est

exponentielle au regard des km/h gagnés. Sans être insupportable, le bruit ambiant est bien présent obligant à monter fortement le son de l'autoradio. Je décide de baisser la vitesse de 10 km/h et le résultat est probant, puisque dans cette configuration, le bruit ambiant devient parfaitement supportable. Autre point positif, je constate que ces 10 km/h de moins ont une grosse incidence sur le niveau de consommation, qui baisse au final de 0,5 l / 100 km. J'apprécie également dans cet exercice le régulateur de vitesse, qui fait partie de la dotation de série. En résumé, si les kilomètres ne font pas peur au Magellan 643, ils seront plus appréciés par les occupants s'ils sont effectués sur un rythme coulé, principalement sur autoroute.

### Un espace de vie très « cocooning »

C'est donc au niveau de la superbe baie de Somme que je passe un premier moment à bord du Magellan 643 « 40 ans » en compagnie de Fred, un ami qui a possédé un Mercedes Marco Polo, il y a quelques années. Ensemble, nous faisons le tour du propriétaire et la première impression est plutôt flatteuse. L'ambiance intérieure est très reposante, avec cette teinte « Natural » sur les meubles et même flatteuse, avec la présence sur certains meubles d'incrustations lumineuses. Fred inspecte avec intérêt la partie sanitaire et mesure à sa juste valeur la présence d'un espace douche séparé. Il apprécie également la luminosité qui règne dans le coin salon grâce au toit vitré, mais il regrette que l'assise de la banquette double soit un peu haute pour lui, l'obligeant à baisser la tête pour profiter du spectacle de la baie. Il me fait également remarquer que la largeur de cette banquette semble plus adaptée à accueillir deux enfants que deux adultes, qui se sentiraient un peu à l'étroit. Pour notre repas du midi, nous nous régalaons de pâtes aux légumes et de jambon, ce qui nous permet de voir que le meuble cuisine plutôt compact n'en demeure pas moins fonctionnel, surtout grâce à la rallonge escamotable. Dans le même esprit, le grand frigo est un atout majeur. Ce modèle AES (fonctionnant soit sur le gaz, le 12 V ou le 220 V) offre une contenance de 135 litres, avec en





prime, un compartiment congélateur de belles dimensions. En ce mois de janvier, la température extérieure avoisine les 5°C, ce qui nous pousse au cours du repas à démarrer le système de chauffage stationnaire, qui se commande depuis le panneau placé au-dessus de la porte coulissante. Nous sélectionnons une température de 19°C, température atteinte en une petite dizaine de minutes dans un silence de fonctionnement très appréciable. À un moment, Fred attire mon attention sur un détail de finition qu'il juge dommage au regard de la bonne impression générale dégagée par cet intérieur. Il s'agit du rail supérieur de la moustiquaire de la porte coulissante. Alors qu'il court jusqu'à un angle arrondi, le rail dispose d'une coupe droite laissant apparaître un jour. De jour il en est également question toujours sur ce rail, avec un écart provoqué par un habillage plastique ne courant pas sur toute la longueur. Un détail certes, mais qui tranche avec le soin apporté au reste de l'équipement. Alors que nous sommes sur la route du retour dans l'après-midi, nous établissons un bilan très positif, mettant en avant la bonne ergonomie générale, la fonctionnalité et l'ambiance globale très reposante.

### Douce nuit

Alors que mes obligations professionnelles m'entraînent dans le département de l'Oise, j'y vois une belle opportunité de passer la nuit sur place. Après avoir vérifié que la réserve d'eau propre de 110 litres affiche 75%, rangé quelques provisions pour le repas du soir et le petit-déjeuner du lendemain, et embarquer de quoi passer la nuit, je pars vers 20 h pour deux heures de route. Trajet qui se passe sans encombre si ce n'est qu'étant seul et donc plus attentif à l'environnement, le bruit parasite venant de la partie arrière entendu dès le début se rappelle à mon bon souvenir. Une fois arrivé sur mon lieu de stationnement, je me mets immédiatement en quête de la source de cette vibration. Je tiens tout de suite à nuancer mes propos, car je me considère un peu comme un « maniaque » des bruits parasites dans tous les véhicules dans lesquels je suis amené à circuler. Je trouve rapidement la source, qui se situe au niveau de la porte de l'espace WC/lavabo. Cette dernière est sectionnée en deux parties, mais elle n'est maintenue en position fermée qu'à son extrémité, laissant bailler de quelques millimètres la partie centrale, ce qui provoque ce bruit sur les phases de roulage. Après avoir rapporté cela auprès de l'équipe Campérève, il y a fort à parier qu'un petit aimant fasse rapidement son apparition à cet endroit. C'est donc l'esprit tranquille que je passe en mode nuit, en fermant tous les stores et en ne laissant allumés que les éclairages indirects. Plus que jamais, l'ambiance « cocooning » se fait sentir, dans un espace intérieur maintenu au chaud par le chauffage stationnaire, alimenté par une ou deux bouteilles de gaz de 13 kg, alors que la température extérieure est proche de 0°C. Au moment de se mettre au lit, je constate une légère différence de température sur l'arrière du fourgon au niveau des portes, mais rien de réhibitoire.



J'apprécie de disposer au niveau du lit de deux prises USB, qui permettent de recharger mon iPad et mon téléphone. Lit qui avec une longueur de 1,92 m me permet de me sentir à mon aise et d'apprécier l'excellent maintien du matelas. C'est ma montre qui me réveille le lendemain matin vers 6h30. Après un rapide coup d'œil au téléphone, je traîne un petit moment en écoutant la radio, que je commande du bout des doigts grâce à la commande déportée, bien vu ! Mais trêve de rêverie, il est temps de prendre la direction de la douche. Je précise que j'avais pris la précaution la veille au soir de mettre en marche le système de production d'eau chaude sur le mode « éco ». Si l'espace

### ON A AIMÉ !

#### Le toit panoramique Skyview

L'impression d'espace et la luminosité que laisse filtrer ce toit vitré participe au sentiment de bien-être que l'on éprouve à bord. Bon point également pour le robuste store d'occultation et pour le système de ventilation, qui évite la formation de buée pendant la nuit.



### ON N'A PAS AIMÉ !

#### La porte double des WC

Cette porte double n'est maintenue qu'à son extrémité, ce qui laisse un léger bâillement au niveau de l'articulation, source de bruits parasites lors des phases de roulage. Un petit aimant ou un crochet serait une solution simple et efficace.



## L'avis de ...

### ESTELLE & LAURENT, FUTURS ACQUÉREURS D'UN FOURGON

« Nous sommes en pleine réflexion pour notre premier achat et cette journée passée avec le Campérève Magellan 643 « 40 ans » a été riche en enseignements. Tout d'abord, cette longueur de six mètres demeure assez maniable, même si compte tenu de la visibilité arrière limitée, il faudrait à mon avis au minimum un radar de recul. Ensuite, je pense qu'un moteur un peu plus puissant serait un plus, car j'hésiterai vraiment à m'embarquer en montagne avec cette version 130 ch. Cette implantation avec une douche indépendante des WC nous a séduit, d'autant plus qu'avec le système des portes, on peut isoler le coin nuit du reste de la cellule. Nous avons également apprécié l'ambiance très « cocooning » de l'habitacle, bien servi par la luminosité qui entre par le toit vitré, le ton neutre et naturel des meubles, le tout mis en valeur par un éclairage Led indirect. C'est réellement plaisant de passer du temps dans ce fourgon. Si le prix qui dépasse les 52 000 euros semble élevé au premier abord, au terme de cette journée, nous pensons qu'il se justifie pleinement au regard du niveau de prestations offert par ce fourgon, qui invite vraiment à prendre la route. »

- ❗1 La douche séparée, un luxe dans un fourgon de six mètres !
- ❗2 Les seules prises du coin salon sont sur le meuble cuisine.
- ❗3 Très pratique, cette commande groupée permet de verrouiller d'un seul geste les trois tiroirs du meuble cuisine.
- ❗4 Le meuble au-dessus de la table est rehaussé d'un insert lumineux à l'effigie de la marque.
- ❗5 Les deux prises USB situées au niveau du lit sont plutôt appréciables.
- ❗6 Belle capacité d'emport pour la soute munie d'un double plancher amovible.
- ❗7 Réveil tout en douceur alors que le thermomètre indique 4°C...
- ❗8 Séance de travail à la nuit tombée.
- ❗9 La douchette arrière dispose de l'eau chaude.
- ❗10 Deux bouteilles de gaz de 13 kg peuvent prendre place à l'arrière, ou alors une seule bouteille et tout le nécessaire pour faire le plein d'eau et se raccorder au 220V.

# TEST LONGUE DURÉE

## CAMPÉRÈVE MAGELLAN 643 « 40 ANS »



## Le bois naturel, l'éclairage indirect et la luminosité intérieure distille un profond sentiment de bien-être...

douche n'est forcément pas immense, il permet néanmoins de l'utiliser sans avoir besoin de se contorsionner. On apprécie la présence des petits rangements intégrés à la paroi, qui laissent les produits à portée de mains. On remarque avec satisfaction que la porte est parfaitement étanche. Au moment d'ouvrir les stores, je constate avec satisfaction que les vitres, même celle du toit Skyview, ne ruissèlent pas, mieux, elles sont quasiment vierges de buée ! C'est donc sur une note très positive, à l'image du ressenti éprouvé au terme de cette nuit passée à bord, que je débute ma journée.

### L'heure du bilan

Alors que je suis sur la route qui me conduit vers Mayenne, pour rendre le Magellan 643 « 40 ans », il est temps pour moi de tirer le bilan de cette semaine d'utilisation. Autant le dire tout de suite, vous l'aurez compris au fil de la lecture, le bilan est positif et ce ne sont pas les quelques détails relevés çà et là, qui vont ternir cette très bonne impression. J'ai réellement apprécié l'agrément de vie à bord, plus encore le fait de pouvoir disposer d'une douche séparée

du WC. L'ambiance intérieure incite au calme et permet de profiter. Ce modèle 40 ans est parfaitement adapté à un usage en duo, en offrant une grosse autonomie permettant de prendre la route dans un niveau de confort de bonne qualité. Affichée à 52 500 euros, cette série spéciale en offre finalement beaucoup pour un prix de vente qui trouve sa pleine justification au regard des prestations offertes.

❖1❖ Malgré la grisaille ambiante, le salon est baigné de lumière par le toit Skyview et le grand lanterneau.

❖2❖ Avec 135 litres utiles et ses trois modes d'alimentation (gaz, 12V et 220 V), le réfrigérateur offrira à deux personnes une autonomie de plusieurs jours.

❖3❖ Le système Modul'Space illustre parfaitement le concept de modularité.

❖4❖ L'espace WC/lavabo est fermé par une porte sectionnée en deux parties.

❖5❖ Le grand lanterneau monté en complément du toit Skyview est mis en valeur par un habillage de qualité.

## Fiche technique

### Moteur

Porteur Fiat Ducato  
Cylindrée 2 287 cm<sup>3</sup>  
Puissance 130 ch  
Boîte de vitesses Manuelle 6 rapports

### Dimensions / capacités

Longueur 5,99 m  
Largeur 2,05 m  
Hauteur 2,61 m  
Poids 3 075 kg  
Charge utile 425 kg  
Réserve eau propre 110 litres  
Réserve eaux usées 100 litres  
Batterie auxiliaire 100 Ah  
Gaz 2 x 13 kg

### Chauffage / eau chaude

Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4

### Repas

Places assises 4 personnes  
Cuisson plaque 2 feux  
Réfrigérateur AES 135 litres  
Évier 1 cuve

### Nuit

Nombre de personnes 3  
Type de couchage Lit transversal arrière / lit dinette transformable

### Dimensions

1 920 x 1 320 mm / 1 850 x 1 000-650 mm

### Sanitaire

Cabinet de toilette avec douche séparée  
WC à cassette extractible  
Lavabo  
Douchette arrière eau froide/chaude

### Équipements divers

Toit panoramique Skyview, Sièges Captain Chair, Jantes alliage 16 pouces, Suspension ar pneumatique Fiat, Peinture gris métal, Store cabine Remis, marchepieds électrique, moustiquaire, éclairage Led, pré-câblage panneau solaire / TV, grand lanterneau avec moustiquaire...

### Options

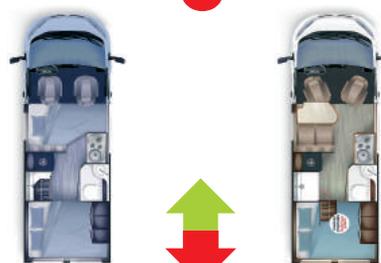
Protection portes arrière grand froid, plancher chauffant, réservoir eaux usées isolé, 2<sup>e</sup> batterie cellule, kit moquette cellule...

### Prix

52 500 euros

### Renseignements

[www.campereve.fr](http://www.campereve.fr)



### LES PLUS

Douche séparée du WC  
• Équipement complet • Agrément intérieur

### LES MOINS

Quelques finitions hasardeuses