



Passe-partout, le Cap Land dispose néanmoins de tous les éléments de confort pour voyager à quatre. La peinture métallisée gris Tectonic est une option.

ESSAI CAMPÉRÊVE CAP LAND – FORD TRANSIT CUSTOM – 130 CH 45 000 €

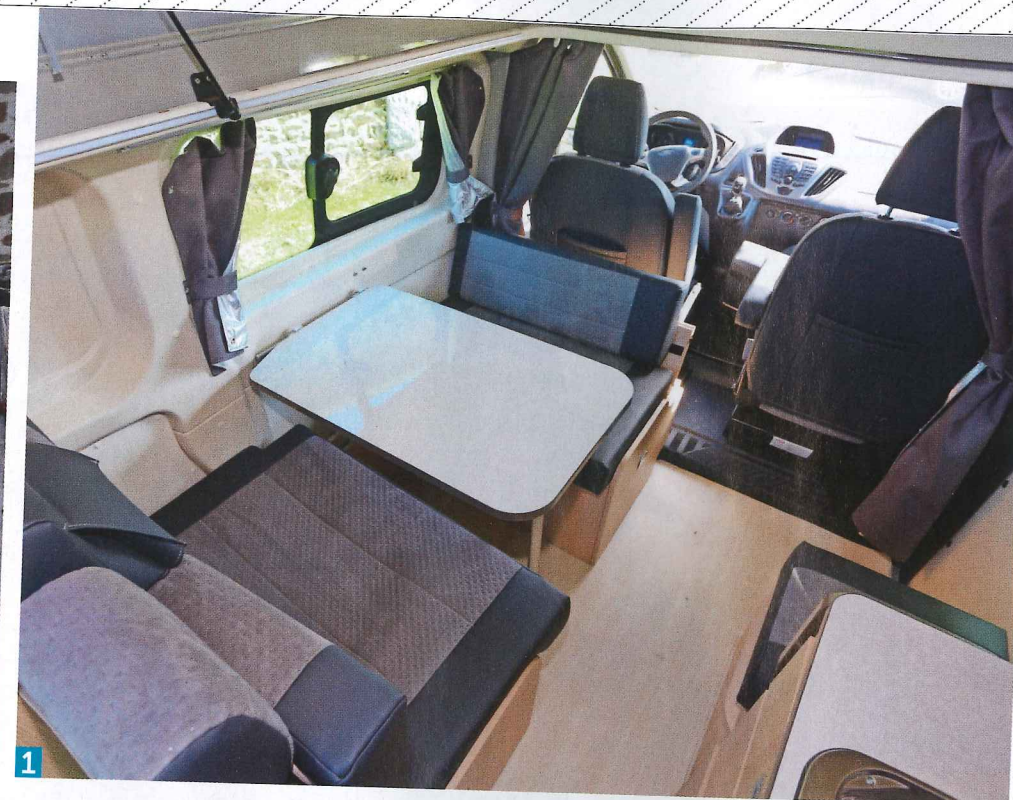
Seul fourgon du marché gréé sur Ford Transit Custom, le Campérêve Cap Land exploite au mieux cette base compacte en offrant tout le confort possible pour quatre, et se faisant passer pour un "banal" monospace. Assurément un modèle à (re)découvrir.

PAR PHILIPPE BILLON

Le Cap Land, c'est tout d'abord une base atypique, puisqu'unique-ment utilisée par ce dernier. Il s'agit du Ford Transit Custom, frère du Transit "tout court". Un petit fourgon aux caractéristiques et au comportement plus proches de ceux d'un monospace que d'un utilitaire. Relativement

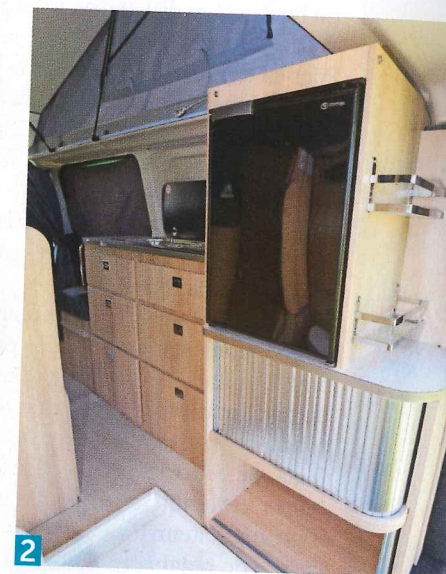
confortable, honnêtement insonorisé et reposant sur un châssis sûr et agile (voir l'essai page précédente), il ravira tous ceux qui rêvent d'un véhicule aussi à l'aise dans le cadre d'une utilisation quotidienne qu'adapté aux escapades au pied levé, le temps d'un week-end à rallonge ou de grandes vacances.

Certes, le Cap Land ne peut offrir les prestations d'un véritable camping-car, de toute façon, il n'en a pas la prétention. Son credo à lui, c'est le voyage incognito, car de l'extérieur, toit non relevé, il est quasi impossible de le distinguer de son jumeau Kombi –dévolu au transport de personnes.



1

Lxlxh: 5,34 x 1,99 x 2,01 m
// 4 places CG // 4 places nuit
// PTAC: 3 140 kg // CU: n.c.



2



3



4

Construit sur la base du châssis L2 de 5,34 m de long, le Cap Land est homologué pour quatre personnes et propose autant de couchages: un lit de 187 par 120 cm sous son toit relevable, plus un second, un peu plus grand, mais moins confortable de 190x130 cm, une fois la dinette transformée avec les coussins des banquettes (patience exigée). Ces dernières, au nombre de deux, sont placées en vis-à-vis, de part et d'autre de la table, palliant au fait que les sièges de cabine ne pivotent pas. Ce qui permet, par ailleurs, de réserver plus d'espace à la circulation au niveau de la porte coulissante. La banquette dos à la route offre un confort sommaire, en raison d'un dossier manquant de hauteur.

A gauche, en entrant, nous trouvons un véritable meuble de cuisine, avec réchaud deux feux et évier, et comprenant de nombreux rangements avec pas moins de six tiroirs. Dans le prolongement, un réfrigérateur à compression de 51 l surmonte un placard de belles dimensions, fermé par deux rideaux coulissants. A l'aplomb de ce placard, au milieu du couloir, le Cap Land dispose d'un bac de douche mince, équipé d'un plancher amovible autorisant le passage. En revanche, son usage est assez peu pratique, en raison d'un rideau de nylon malaisé à installer sur la structure du véhicule, au niveau de l'arrière du toit relevable, par l'intermédiaire de boutons pression. Mais le système a le mérite d'exister. Et une fois en place,

1 Le salon est composé de deux banquettes en vis-à-vis, faisant oublier l'absence de sièges de cabine pivotants.

2 Dans le prolongement de la kitchenette, le réfrigérateur offre une belle capacité (51 l) pour un petit fourgon.

3 Sous le hayon, une tente sas (en option), permet d'agrandir à l'occasion l'espace toilette.

4 Le grand meuble de cuisine offre un plan de travail important, encore extensible grâce à une rallonge rabattable. Les tiroirs ne manquent pas !

il se montre efficace. Mais il est probable qu'on délaissera volontiers ce "voilage" dès qu'il sera possible de se doucher à l'extérieur.

En bout arrière gauche, on trouve un bloc WC dissimulé sous un pouf relevable. Pour en terminer avec le tour du propriétaire, saluons la présence d'une penderie assez ample, coincée entre la banquette et les WC, ainsi que des rangements multiples (coffres sous la banquette...).

Classique, la présentation intérieure n'en est pas moins agréable, et les assemblages se montrent de qualité.

Proposé à 45 000 €, le Cap Land n'est pas donné, mais son équipement est important. La preuve ? En cabine, vous profitez de la climatisation manuelle, de sièges avant réglables en hauteur et chauffants, de rétroviseurs réglables et rabattables électriquement, d'un autoradio, d'un régulateur/limiteur de vitesse ou encore de radars de stationnement avant et arrière.

Niveau autonomie, la réserve d'eau propre cube 50 l (55 l pour les eaux usées) tandis que le Cap Land peut emporter une bouteille de propane de 5,1 l. De quoi partir en toute tranquillité. ♦



1

Discret et capable de passer sous les barres de hauteur, le Cap Land est idéal pour s'aventurer partout...



2

1 La partie arrière est en grande partie consacrée à la salle d'eau, avec son bac à douche intégré au plancher et son bloc toilette. Un rideau de protection s'adapte à la structure du Ford.

2 Le Cap Land embarque, caché sous un pouf relevable, un bloc toilette. Le panneau de commande se trouve au-dessus.

3 Malgré la taille modeste du transit Custom, la circulation y est aisée. La transformation de la dinette en couchage est fastidieuse.



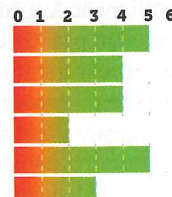
3

L'AVIS de
C.C.MAG

👍 Réalisation // Compacité // Discretion
// Equipement.

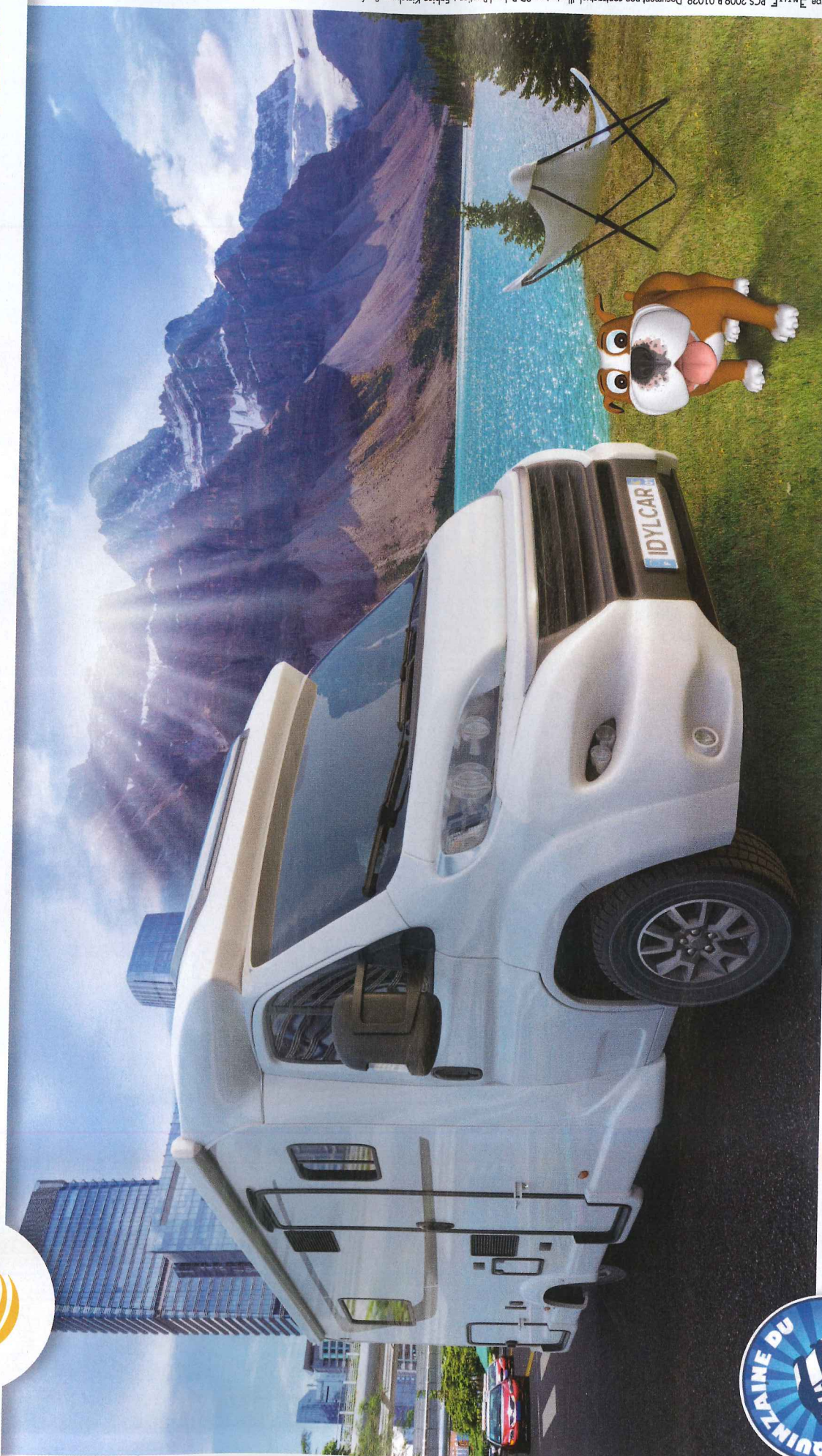
👎 Transformation complexe de la dinette en lit // Salle d'eau peu pratique (douche) // Fermeture du toit relevable demandant de la poigne.

Construction
Salon
Couchage
Salle d'eau
Équipement
Autonomie



SANS LIMITE...

IDYLCAR
CAMPING-CARS ET CARAVANES



INVITATION À NOS PORTES OUVERTES
DU 16 FÉVRIER AU 26 MARS 2017*

* Selon concessions.
Voir sur notre site : www.idylcar.fr

